



Ufa International
Airport

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением Коммерческого директора
АО «Международный аэропорт «Уфа»
от 12.07.2022 г. № 01-19/425/452

РД 425-1.01-22
СИСТЕМА ПРИМЕНЕНИЯ СКИДОК
НА АЭРОПОРТОВЫЕ УСЛУГИ

В бумажном виде не является утвержденным экземпляром

Разработчик
Должность
Заместитель КД –
начальник САК

12.07.22

Дата



Подпись

И.О. Фамилия
В.В. Конев



Раздел 0. Сведения о документе

Информация о текущем издании документа

Название:	Система применения скидок на аэропортовые услуги		
Код:	РД 402-1.01-22	Текущее издание	5
Разработчик:	Заместитель КД – начальник САК Конев В.В.	тел./e-mail:	54-84, konev@airportufa.ru
Экземпляр 1:	САК	Экземпляр 2:	САК
Экземпляр 3:	http://airportufa.ru / Служба качества и сертификации/ Технологическая документация/ САК		
Экземпляр 4:	http://airportufa.ru /Партнерам		

История документа

Издание	Ревизия	Утвержден	Введен	Обоснование
4	9	23.11.2021 01-19/402/944	15.07.2021	Заменяет и отменяет РД 402-1.01-19 «Система применения скидок на аэропортовые услуги АО «Международный аэропорт «Уфа» от 13.11.2020г. (издание 4, ревизия 7), в связи с расширением сети международных и внутренних воздушных перевозок
5	0	12.07.2022 01-19/425/452	15.07.2022	Заменяет и отменяет РД 402-1.01-22 «Система применения скидок на аэропортовые услуги АО «Международный аэропорт «Уфа» от 23.11.2021г. (издание 4, ревизия 9)
5	1	02.11.2022 01-19/425/720	03.11.2022	Заменяет и отменяет РД 402-1.01-22 «Система применения скидок на аэропортовые услуги АО «Международный аэропорт «Уфа» от 12.07.2022г. (издание 5, ревизия 0)
5	2	30.12.2022 01-19/425/921	01.01.2023	Заменяет и отменяет РД 402-1.01-22 «Система применения скидок на аэропортовые услуги АО «Международный аэропорт «Уфа» от 02.11.2022г. (издание 5, ревизия 1)
5	3	14.02.2023 01-19/425/88	17.02.2023	Заменяет и отменяет РД 402-1.01-22 «Система применения скидок на аэропортовые услуги АО «Международный аэропорт «Уфа» от 30.12.2022г. (издание 5, ревизия 2)



Действующие страницы текущего издания документа			
Ревизия	Страницы		
	Изменённые	Добавленные	Удалённые
0	с титульного листа (б/н) по 1-17	-	-
1	7, 13, 14	-	-
2	3-4, 6-7, 9, 14, 20-21	-	-
3	4-5, 6, 9	-	-



Содержание документа

Раздел 0. Сведения о документе.....	0-2
Раздел 1. Основные положения.....	1-1

В бумажном виде не является управляемым экземпляром



Раздел 1. Основные положения

Содержание раздела

Раздел 0. Сведения о документе.....	0-2
Раздел 1. Основные положения.....	1-1
1. Введение	1-2
2. Общие положения.....	1-2
3. Термины и определения, обозначения и сокращения.....	1-2
4. Основные положения	1-4
5. Условия предоставления скидок на наземное обслуживание.....	1-6
6. Условия предоставления скидок на топливообеспечение.....	1-10
7. Порядок предоставления скидок.....	1-10
Приложение А.1. Образец письма	1-12
Приложение А.2. Порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание	1-13
Приложение А.3. Порядок расчета и применения скидок на услуги топливообеспечения ..	1-18
Приложение А.4. Перечень нарушений	1-18



1. Введение

1.1. Настоящий документ (далее – РД) определяет универсальные условия и единый порядок предоставления авиакомпаниям скидок на наземное обслуживание и материальные ресурсы. Данный документ применим к авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорт «Уфа» в целях:

- расширения географии полетов за счет увеличения общего количества самолетовылетов при открытии новых регулярных направлений как действующими, так и новыми перевозчиками;
- сохранения географии полетов в периоды спада спроса на авиационные перевозки (низкий сезон);
- привлечения авиакомпаний, выполняющих полеты на дальнемагистральных воздушных линиях;
- увеличения интенсивности полетов в слабо загруженные временные интервалы (слоты);
- снижения фактора сезонности;
- привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг аэропорта;
- увеличения объемов реализации услуг аэропорта;
- увеличения грузооборота;
- повышения доходности предприятия от основной деятельности;
- повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения.

2. Общие положения

2.1. Документ разработан в соответствии с требованиями нормативных документов:

- Федеральный закон «О защите конкуренции» от 26.07.2006г. № 135-ФЗ;
- «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;
- «Налоговый кодекс Российской Федерации» от 31.07.1998г. № 146-ФЗ;
- «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах», постановление Правительства РФ от 22.07.2009г. № 599;
- «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации», приказ Минтранса РФ от 17.07.2012г. № 241.

3. Термины и определения, обозначения и сокращения

3.1. Для целей настоящего документа применяются термины и определения, приведенные во внутреннем нормативном документе «Термины и определения. Словарь», а также следующие:

Абсолютное увеличение частот – положительная разница между количеством Регулярных направлений полетов в рассматриваемом периоде и количеством Регулярных полетов на том же направлении в аналогичном периоде предыдущего года;

Внутренний рейс – воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации;



Восстановление программы полетов по отмененным ранее направлениям – возобновление полетов перевозчика по не выполнявшимся от 1 года до 3-х лет направлениям.

Грузовой рейс – это рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном только для перевозки груза.

Дальнемагистральный маршрут – маршрут, дальность полетов по которому составляет 5 000 км и более по ортодромии.

Дополнительный рейс – рейс воздушного судна, выполняемый дополнительно к расписанию по тому же маршруту, по которому осуществляются регулярные рейсы.

Дополнительная частота полетов – положительная разница между суммарным количеством регулярных беспосадочных полетов авиаперевозчика на линии в рассматриваемом календарном месяце и суммарным количеством регулярных беспосадочных полетов авиаперевозчика на той же линии в предыдущий период.

Задержка выполнения рейса - прибытие ВС в аэропорт позже времени, установленного расписанием.

Задержка отправления ВС - отправление ВС из аэропорта позже времени, установленного расписанием.

Международный рейс – воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены:

- на территориях двух государств;
- на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства;

Низкий сезон – сезон пониженного спроса у пассажиров на перелеты в какой-либо регион или в другую страну, связанный с неблагоприятными климатическими условиями.

Новое направление полетов – направление, где регулярные пассажирские рейсы между Уфой и пунктом полета не выполнялись более 3-х лет до даты фактического выполнения первого рейса.

При этом новым направлением не признается:

- продление существующих маршрутов из Уфы до пунктов полетов, регулярное воздушное сообщение с которыми из Уфы отсутствовало в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса;
- выполнение коммерческой промежуточной посадки в пункте полетов, регулярное воздушное сообщение с которым из Уфы отсутствовало в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса;

Отправление ВС - начало движения ВС с места стоянки (МС).

Пассажирский рейс – это рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный, в багажниках.

Перевозчик – авиационное предприятие, которое выдает перевозочный документ, осуществляет или обязуется осуществить воздушную перевозку, а также предоставляет или обязуется предоставить обслуживание, связанное с такой перевозкой, в соответствии с перевозочным или платежным документом, выданным авиакомпанией или иным перевозчиком, который признается действительным на линиях авиакомпании;

Позднее прибытие ВС - прибытие ВС в аэропорт с опозданием относительно времени, установленного расписанием.



Прибытие ВС - остановка ВС на месте стоянки (МС) после заруливания или буксировки.

Провозная емкость ВС – количество пассажирских кресел в салоне ВС;
Период навигации – временной отрезок, по продолжительности соответствующий периоду весенне-летней или осенне-зимней навигации согласно определению IATA, в течение которого авиакомпания может быть начислена и/или предоставлена скидка при соблюдении условий настоящего Документа.

Программа полётов – рейсы Перевозчика, выполняемые из аэропорта «Уфа» и относящиеся к одному из видов авиационных пассажирских перевозок:

- а) Москва;
- б) Санкт-Петербург;
- в) Вахтовые рейсы;
- г) Регулярные внутренние рейсы;
- д) Регулярные международные рейсы;
- е) Чартерные международные рейсы.

Рейс – полет воздушного судна по расписанию или вне расписания, выполненный от начального до конечного пункта маршрута.

Регулярный пассажирский рейс – рейс воздушного судна, выполняемый по маршруту в соответствии с установленным расписанием.

Скидка (понижающий коэффициент) – размер понижения опубликованного тарифа, может применяться как в процентном виде, так и в виде коэффициента.

Сезонное туристическое направление – направление с выраженной сезонностью пассажирского спроса, связанной с выездом населения к местам отдыха.

Субсидированный рейс – это рейс, на который предоставляются субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети.

Чартерный пассажирский рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне в соответствии с договором фрахтования.

3.2. В настоящем документе не применяются специальные обозначения.

3.3. Для целей настоящего документа применяются сокращения, приведённые во внутреннем нормативном документе «Термины и определения. Словарь».

4. Основные положения

4.1. Настоящее РД применяется к рейсам Перевозчика, выполняемым в/из аэропорта «Уфа».

4.2. Скидки, в соответствии с настоящим РД, предоставляются только Перевозчикам, заключившим с аэропортом «Уфа» стандартное соглашение о наземном обслуживании ВС.

4.3.

4.4. Скидки, в соответствии с настоящим РД, предоставляются Перевозчику после подписания Сторонами соответствующего дополнительного соглашения к стандартному соглашению о наземном обслуживании ВС при соблюдении перевозчиком своих договорных обязательств и поступления в аэропорт «Уфа» надлежащим образом оформленной заявки на предоставление скидки в соответствии с Приложением А.1



На рейсы, не указанные в заявке Приложении А.1, скидки не распространяются.

Договорные обязательства считаются выполненными при отсутствии письменных уведомлений АО «Международный аэропорт «Уфа» (далее – АО «МАУ») о нарушениях обязательств в адрес Перевозчика за отчетный период. При наличии письменных уведомлений АО «МАУ» может прекратить действие Дополнительного соглашения о предоставлении скидки.

4.5. АО «МАУ» не предоставляет скидки на услуги по наземному обслуживанию и материальные ресурсы в случае их приобретения Перевозчиком у иных лиц.

(Преднамеренно оставлено пустым).

В бумажном виде не является управляемым экземпляром



4.6. Услуги (материалы) по наземному обслуживанию ВС, на которые устанавливаются скидки (специальные тарифы с применением понижающего коэффициента):

- а) посадка-высадка пассажиров в/из ВС;
- б) доставка пассажиров к ВС и обратно;
- в) обеспечение приема и выпуска, за исключением услуг, оказываемых АО «МАУ» через сторонние организации;
- г) буксировка;
- д) обслуживание санузлов (полный комплекс работ);
- е) заправка питьевой водой;
- ж) предоставление специальных технических или транспортных средств (п.4.19 приказа Минтранса РФ №241 от 17.07.2012г.).

4.7. Регулируемые услуги (аэропортовые сборы и коммерческое обслуживание пассажиров), на которые устанавливаются скидки (специальные тарифы с применением понижающего коэффициента):

- а) взлет-посадка;
- б) авиационная безопасность;
- в) пользование аэровокзалом;
- г) коммерческое обслуживание пассажиров.

4.8.

4.9.

4.10. Одновременное применение (наложение) различных скидок по одному виду услуг на один и тот же рейс не допускается (скидки между собой не суммируются).

4.11. Когда перевозчик вносит изменения в расписание выполнения рейса, из-за которых рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных ранее скидок, АО «МАУ» информирует об этом Перевозчика и приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие с новыми параметрами выполнения рейса.

4.12. Скидка не распространяется на оборотный рейс Перевозчика:

- допустившего по своей вине задержку отправления ВС из аэропорта «Уфа» более, чем на 30 минут (кроме задержек по техническим причинам и метеоусловиям);

- допустившего нарушение времени, установленного расписанием на прилет (позднее прибытие ВС на МС) более 30 минут, ранее или позже времени, установленного расписанием (кроме позднего прибытия ВС по техническим причинам или при задержке на прибытие по метеоусловиям);

- допустившего иные нарушения согласно Приложения А.4.

4.13. АО «МАУ» вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, либо прекратить, действие настоящего РД, изменить условия настоящего РД и размер скидок.

4.14. Перевозчик имеет право на получение скидок только в случае приобретения в АО «МАУ» полного комплекса услуг, согласно действующему с Перевозчиком Стандартному соглашению о наземном обслуживании ВС.

5. Условия предоставления скидок на наземное обслуживание

5.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети ВВЛ

5.1.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети ВВЛ предоставляется при открытии Новых направлений полетов, восстановлении полетов по ранее отмененным направлениям, увеличении количества выполняемых рейсов/провозной емкости.



5.1.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети начисляется на услуги п. 4.6.

5.1.3. Порядок расчета и применения скидки за развитие маршрутной сети приведен в Приложении А.2 к настоящему Положению.

5.1.4. Скидка за сохранение маршрутной сети ВВЛ (вариант 2) предоставляется для поддержки перевозчиков на регулярных региональных направлениях с программой полетов не менее 35 рейсов в декаду на ВС вместимостью до 100 пассажирских кресел.

5.1.4.1. Размер скидки составляет 40%. Скидка предоставляется в отношении услуг по наземному обслуживанию ВС согласно п. 4.6.

5.1.5. Скидка за сохранение маршрутной сети ВВЛ (вариант 3) предоставляется перевозчикам, обслуживающим в сегменте бизнес класса ежемесячно более 1000 пассажиров.

Предельный размер скидки составляет 15%. Скидка предоставляется в отношении услуг по наземному обслуживанию ВС согласно п.4.6.

5.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети МВЛ

5.2.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети МВЛ предоставляется при открытии Новых направлений полетов, восстановлении полетов по ранее отмененным направлениям, увеличении количества выполняемых рейсов.

5.2.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети:

– для регулярных рейсов начисляется на услуги п. п. 4.6. и 4.7;

– для чартерных рейсов начисляется на услуги п. 4.6

5.2.3. Порядок расчета и применения скидки за развитие маршрутной сети приведен в Приложении А.2 к настоящему Положению.

5.2.4. Скидка за сохранение маршрутной сети МВЛ (вариант 2) предоставляется для поддержки иностранных перевозчиков на регулярном направлении полетов с частотой выполнения рейсов более 2 раз в неделю.

5.2.4.1. Размер скидки составляет 50%. Скидка предоставляется в отношении услуг по наземному обслуживанию ВС согласно п. 4.6.

5.2.4.2. Максимальный срок предоставления скидки за сохранение маршрутной сети (вариант 2) – 12 (двенадцать) календарных месяцев с даты первого предоставления скидки.



(Преднамеренно оставлено пустым).

В бумажном виде не является управляемым экземпляром



5.3. Скидка на временную стоянку на аэродроме (перроне)

5.3.1. Скидка (понижающий коэффициент) применяется при стоянке любого типа ВС;

5.3.2. Размер понижающего коэффициента составляет:

- для одного ВС взлетной массой до 20 тонн при стоянке на перроне не менее 50 часов в месяц – 0,65.

- на временную стоянку на аэродроме сроком от 1 месяца при технической неисправности ВС – 0,5.

Внимание! В случае если расчетный размер скидки менее 5%, скидка не применяется.

5.4. Скидка на противообледенительную обработку ВС и противообледенительную жидкость

5.4.1. Скидка на противообледенительную обработку ВС применяется для всех рейсов Перевозчика (на текущий месяц) при условии выполнения Перевозчиком не менее 240 рейсов в предыдущий месяц и составляет 5%.

5.4.2. Скидка на противообледенительную жидкость применяется для всех рейсов Перевозчика (на текущий месяц) при условии выполнения Перевозчиком не менее 240 рейсов в предыдущий месяц и составляет 10%.

5.5. Скидка на доставку пассажиров бизнес-класса микроавтобусом

5.5.1 Скидка на доставку пассажиров бизнес-класса микроавтобусом предоставляется при количестве пассажиров Перевозчика, прошедших через бизнес-зал в предыдущем календарном месяце, более 700 человек.

5.5.2 Стоимость доставки пассажиров бизнес-класса микроавтобусом с учетом скидки составляет 2 261 рубль без учета НДС за единицу транспортного средства.

5.6. Скидка на внутреннюю уборку ВС

5.6.1 Скидка на внутреннюю уборку ВС применяется для всех рейсов Перевозчика, выполняющего регулярные рейсы из аэропорта «Уфа», с частотой не менее 180 рейсов в месяц (среднее количество рейсов в месяц за период ОЗП/ВЛП) и составляет 20%.

5.7 Скидка на временную стоянку ВС

5.7.1. Скидка на временную стоянку ВС применяется для ВС Перевозчика, осуществляющих стоянку в целях проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту ВС в ангарах (инв. №№5975,6487).

5.7.2. Стоимость временной стоянки ВС составляет:

для ВС с максимальной взлетной массой до 40 тонн – 170 руб./час без учета НДС;

для ВС с максимальной взлетной массой свыше 40 тонн – 305 руб./час без учета НДС.

5.7.3. Скидка применяется при условии одновременного размещения не более 2 ВС



6. Условия предоставления скидок на топливообеспечение

6.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети ВВЛ

6.1.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети ВВЛ предоставляется при открытии Новых направлений полетов, восстановлении полетов по ранее отмененным направлениям, увеличении количества выполняемых рейсов/провозных емкостей ВС относительно аналогичного периода прошлого сезона.

6.1.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети устанавливается в соответствии с Приложением А.3 к настоящему Положению.

6.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети МВЛ

6.2.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети МВЛ предоставляется при открытии Новых направлений полетов, восстановлении полетов по ранее отмененным направлениям, увеличении количества выполняемых рейсов/провозных емкостей ВС относительно аналогичного периода прошлого сезона.

6.2.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети устанавливается в соответствии с Приложением А.3 к настоящему Положению.

6.3. Скидка для грузовых рейсов

6.3.1. Скидка применяется при выполнении Перевозчиком любых рейсов на грузовых ВС и устанавливается в соответствии с Приложением А.3 к настоящему Положению.

7. Порядок предоставления скидок

7.1. Перевозчик, претендующий на получение скидок, за 30 дней до месяца с которого претендует на получение скидки направляет заявку на присоединение к настоящей Программе скидок и заключение соответствующего дополнительного соглашения к действующему стандартному соглашению о наземном обслуживании.

Форма заявки приведена в приложении А.1, оформляется на фирменном бланке авиакомпании и включается в качестве приложения к дополнительному соглашению.

7.2. Если за отчетный месяц выявлено невыполнение Перевозчиком условия предоставления скидки, то Перевозчик теряет право на получение скидки с момента возникновения задолженности, с последующим уведомлением его об этом со стороны АО «МАУ». Перевозчик снова может претендовать на получение скидки в рамках ранее заключенного дополнительного соглашения в случае восстановления исполнения условия программы с месяца, следующего за месяцем, в котором это условие будет исполнено.

7.3. При расхождении расчетов авиакомпании и аэропорта «Уфа» либо возникновении иных спорных ситуаций относительно толкования и/или исполнения настоящего положения, окончательное решение о толковании условий Настоящего положения, размере или предоставлении скидки принимает аэропорт «Уфа».



(Преднамеренно оставлено пустым).

В бумажном виде не является управляемым экземпляром



Приложение А.1. Образец письма

Генеральному директору
АО «Международный аэропорт «Уфа»
А.В. Андрееву

В соответствии с действующим внутренним нормативным документом предприятия «Система применения скидок на аэропортовые услуги» прошу предоставить скидки на наземное обслуживание/авиаГСМ следующих рейсов.

На: _____ месяц(а) _____ года.

Условия предоставления скидок						
Номер рейса	Период	Дни недели	Маршрут	Тип ВС	Компоновка ВС	Кол-во рейсов

Генеральный директор¹
«Название авиакомпании»

(подпись)

инициалы, фамилия

(Преднамеренно оставлено пустым).

¹ Генеральный директор авиакомпании.

**Приложение А.2. Порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание****Порядок расчета и применения скидки
за сохранение и развитие маршрутной сети**

Расчет скидки за сохранение и развитие маршрутной сети производится с учетом весовых коэффициентов для критериев, указанных в таблице весовых коэффициентов ниже, по формуле:

Размер скидки нового (восстановленного, текущего) направления C_n :

$$C_n = K_{\text{пр}}/100 \times K_{\text{сум}} \times T_1(T_2, T_3),$$

где:

$K_{\text{пр}}$ – коэффициент приоритетности направления (таблица 2);

$K_{\text{сум}}$ – суммарный весовой коэффициент, рассчитываемый по формуле:

$$K_{\text{сум}} = \sum_{n=1}^7 K_n,$$

K_n – весовые показатели для критериев (характеристик) рейса, заявленного на скидку (таблица 1);

$T_1(T_2, T_3)$ – предельный размер скидки (таблица 3).

**Весовые показатели для критериев (характеристик) рейса,
заявленного на скидку***

Таблица 1

Наименование критерия		Весовой показатель	Значение весового показателя
Вид рейса, заявленного на скидку	новое направление Аэропорта	K_1	2,0
	восстановленное направление Аэропорта		1,0
	дополнительная частота на действующем направлении		0,9
Сезонность	Низкий сезон	K_2	0,8
	Высокий сезон		0
	Всесезонный		0,4
Частота выполнения рейсов (в неделю)	менее 3-х рейсов	K_3	0,8
	от 3-х до 7-и рейсов		1,0
	от 7-и рейсов		1,1
Дальность рейса	региональный рейс (до 1200 км)	K_4	1,8
	дальнемагистральный транзитный рейс (более 6 часов)		1,5
	дальнемагистральный прямой рейс (более 6 часов)		1
	Среднемагистральный рейс (от 1201 км до 6000 км)		0,8



Наименование критерия		Весовой показатель	Значение весового показателя
Программа полетов	субсидированный рейс	K ₅	3,0
	трансферный рейс		2,5
	регулярный рейс на ВВЛ		1,6
	регулярный рейс на МВЛ		4,5
	рейс на сезонном туристическом направлении		1
Новый Перевозчик	новый Перевозчик на ВВЛ	K ₆	1
	новый Перевозчик на МВЛ		1,5
Количество пассажирских кресел в ВС	до 100 кресел	K ₇	1,8
	от 101 до 220		1,6
	от 221 и выше		1

* В случае, если Перевозчик претендует на получение скидок по нескольким направлениям, по согласованию сторон допускается применение средневзвешенного размера скидок.

Коэффициенты приоритетности направлений (K_{пр}) при выполнении рейсов из аэропорта «Уфа» с учетом сезонности по состоянию на 01.07.2022

Таблица 2

Направление	Коэффициент приоритетности направления	
	Период навигации ОЗП	Период навигации ВЛП
Внутренние направления		
Абакан	8	8
Анапа	8	6
Архангельск	8	8
Астрахань	8	8
Барнаул	8	8
Белгород	8	8
Белоярский	1	1
Благовещенск	10	10
Владивосток	10	10
Волгоград	10	10
Воронеж	10	10
Геленджик	8	6
Горно-Алтайск	10	10
Грозный	10	10
Екатеринбург	7	7
Игарка	1	1
Ижевск	7	7
Иркутск	10	10
Казань	7	7



Калининград	10	10
Калуга	8	8
Кемерово	8	8
Киров	8	6
Комсомольск-на-Амуре	5	5
Краснодар	10	10
Красноярск	10	10
Махачкала	10	10
Минеральные Воды	10	10
Мурманск	10	10
Надым	1	1
Нарьян-Мар	1	1
Нерюнгри	1	1
Нижневартовск	1	1
Нижний Новгород	10	10
Новосибирск	10	10
Новый Уренгой	1	1
Норильск	8	8
Ноябрьск	1	1
Нягань	1	1
Омск	10	10
Оренбург	8	8
Пермь	8	8
Петропавловск-Камчатский	8	8
Ростов-на-Дону	10	10
Сабетта	1	1
Салехард	1	1
Самара	10	10
Санкт-Петербург	5	0
Саратов	8	8
Симферополь	7	6
Советский	1	1
Сочи	8	6
Стрижевой	1	1
Сургут	7	7
Сыктывкар	8	8
Талакан	1	1
Томск	8	8
Тюмень	8	8
Улан-Удэ	5	5
Ульяновск	8	8
Урай	1	1
Усинск	9	9
Хабаровск	8	8
Ханты-Мансийск	5	5
Чебоксары	5	5
Челябинск	10	10



Южно-Сахалинск	10	10
Якутск	10	10
Ярославль	10	10
Ближнее зарубежье		
Азербайджан	10	10
Армения	10	10
Белоруссия	10	10
Грузия	10	10
Казахстан	10	10
Киргизия	10	10
Латвия	10	10
Таджикистан	10	10
Узбекистан	10	10
Дальнее зарубежье*		
Австрия	10	10
Вьетнам	10	10
Германия	10	10
Египет	10	10
Израиль	10	10
Индия	10	10
Италия	10	10
Китай	10	10
ОАЭ	10	10
Сербия	10	10
Таиланд	10	10
Турция	10	10
Финляндия	10	10
Чехия	10	10

*для регулярных рейсов.

**при отсутствии направлений в Таблице 2, коэффициент приоритетности применять 10.

Для рейсов на МВЛ коэффициенты приоритетности ($K_{пр}$) применяются к направлениям независимо от того в какой аэропорт страны выполняются рейсы.

Предельные размеры скидок в зависимости от периодов выполнения рейсов

Таблица 3

Предельный размер скидки	Период	ВВЛ	МВЛ
Предельный размер скидки 1-ый период полетов (T_1), %	первые 12 месяцев полетов	60%	90%
Предельный размер скидки 2-ой период полетов (T_2), %	последующие 12 месяцев полетов	40%	60%
Предельный размер скидки последующих периодов полетов (T_3), %	последующие периоды полетов	20%	40%
Предельный размер скидки последующих периодов полетов для направлений ВВЛ, имеющих коэффициент приоритетности 10 (T_4), %	последующие периоды полетов	40%	-



Расчетный размер скидки в процентном виде округляется до ближайшего целого значения по простым арифметическим правилам. В случае, если расчетный размер скидки превышает установленный предельный размер скидки $T_1(T_2, T_3, T_4)$, то устанавливается предельный размер скидки $T_1(T_2, T_3, T_4)$.

(Преднамеренно оставлено пустым)

В бумажном виде не является управляемым экземпляром

**Приложение А.3. Порядок расчета и применения скидок на услуги топливообеспечения**

Скидка на услуги топливообеспечения применяется к зарегистрированной в ЦБС и опубликованной стоимости авиационного топлива и ПВК жидкости. Размер скидки определяется согласно таблице 4.1 и 4.2

Размеры скидок на авиаГСМ и условия их предоставления

Таблица 4.1

Вид скидки	Условия предоставления скидки	Размер скидки	Период предоставления скидки
Пассажирские рейсы	Новое направление ВВЛ $5 \leq K_{\text{пр}} \leq 7$ $7 \leq K_{\text{пр}} \leq 9$ $K_{\text{пр}} = 10$	3% 5% 7%	На период «раскатки» направления до 3х лет <i>(при условии сохранения и наращивания количества рейсов/провозной емкости)</i>
	Новое направление МВЛ Регулярные рейсы Курортные направления	10% 7%	Для регулярных рейсов: На период «раскатки» направления до 3х лет <i>(при условии сохранения и наращивания количества рейсов/провозной емкости)</i> Для курортных направлений: Сезон (ОЗП/ВЛП)
	Субсидируемые рейсы (по постановлению Правительства РФ от 25 декабря 2013 г. №1242)	7%	Период субсидирования
	Восстановленное направление	5%	Календарный год
Грузовые рейсы	Грузовой тип ВС	5%	Период выполнения рейсов
Программа полетов* <i>(Вахтовые рейсы/регулярные внутренние рейсы/регулярные международные)</i>	Абсолютное увеличение частот/провозных емкостей ВС Перевозчика** от 10% до 30%	3%	Сезон (ОЗП/ВЛП)
	Абсолютное увеличение частот/провозных емкостей ВС Перевозчика** от 31% до 50%	5%	Сезон (ОЗП/ВЛП)



рейсы/чартерные международные рейсы)	Абсолютное увеличение частот/провозных емкостей ВС Перевозчика** свыше 51%	7%	Сезон (ОЗП/ВЛП)
--------------------------------------	--	----	-----------------

*Скидка предоставляется на программу полетов Перевозчика определенного вида перевозок из аэропорта «Уфа», по которому зафиксировано абсолютное увеличение частот.

** В базу для расчета абсолютного увеличения частот Перевозчика по каждому отдельному виду перевозок включаются только рейсы, относящиеся непосредственно к нему. Количество провозных емкостей рассчитывается как произведение количества рейсов и количества кресел в салоне ВС по каждому рейсу.

Размеры скидок на авиаГСМ и условия их предоставления (по объемам приобретенного ГСМ)

Таблица 4.2

Вид скидки	Условия предоставления скидки*	ОЗП	ВЛП	Размер скидки
Все рейсы Перевозчика (за исключением московского направления)	Суммарная заправка АвиаГСМ, тонн за месяц, предшествующий месяцу предоставления скидки	300 и более	450 и более	7%
Все рейсы Перевозчика (включая московское направление)	Суммарная заправка АвиаГСМ, тонн за месяц, предшествующий месяцу предоставления скидки	600 и более	950 и более	7%
Все рейсы Перевозчика	Выполняемые иностранной авиакомпанией	-	-	10%
Все международные рейсы Перевозчика	Средний объем заправки АвиаГСМ, тонн на один рейс Перевозчика	15 и более	12 и более	10%

*Рассчитывается на основании заявки Перевозчика и анализа ретроспективных данных по заправке АвиаГСМ за аналогичный период.



Приложение А.4. Перечень нарушений

Таблица 5

№	Виды нарушений
А	По безопасности полетов:
1	Инциденты по вине Перевозчика.
2	Порча оборудования (зданий, сооружений) по вине Перевозчика.
3	Повреждение спецтранспорта, средств наземного оборудования по вине Перевозчика.
В	По авиационной безопасности:
1	За осуществление Перевозчиком своих функций на перроне без сигнальных жилетов (нарушение требований п.1 РД Руководителя Росавиации от 22.10.2009г. №220615).
2	Не соблюдение внутриобъектового режима.
С	При обслуживании пассажиров и багажа:
1	Не предоставление пассажирам задержанных рейсов обязательных услуг, согласно приказу МТ РФ №82 от 28.06.2007г. (не предоставление гарантийного письма на оплату при отсутствии представителя Перевозчика).
2	Продление регистрации в связи с ожиданием пассажира (группы пассажиров).
3	Несвоевременное предоставление или отсутствие информации о коммерческой загрузке прилетающих рейсов в вылетных телеграммах LDM, PSM (пассажиры с ОФВ, несопровождаемые дети, детские и инвалидные коляски и т.д.) по каналу SITA или на электронный адрес более 20% за месяц.
4	Нарушение Правил загрузки прямого и транзитного багажа (РЦЗ-83 Руководство по центровке и загрузке самолетов ГА), руководств по центровке и загрузке Перевозчиков, правил загрузки и размещения опасных и специальных грузов, ненадлежащей швартовки загрузки, расхождении фактической загрузки ВС с данными указанными в сообщениях формата LDM, CPM, сводно-загрузочной ведомости (loadsheet).
5	Неисправность напольной механизации при контейнерной погрузке багажа (груза).
6	Неисправность люков багажно-грузовых отсеков.
7	Непредоставление информации о структурных и технических ограничениях багажно-грузовых отсеков ВС.
Д	По регулярности полетов и задержкам рейсов:
1	За задержку рейса по вине Перевозчика/представительства Перевозчика согласно стандартных кодов ИАТА(Standart IATA Delay Codes (АНМ730), влияющую на качество обслуживания пассажиров.
2	Несоблюдение ТГО ВС (позднее прибытие экипажей на борт ВС, позднее начало/завершение наземного и коммерческого обслуживания).
3	Несоблюдение слотов международных рейсов (прибытие ВС раньше планового времени более на 20 мин., позже на 20 мин.), влияющее на распределение ресурсов Обслуживающей компании и качество обслуживания пассажиров.
4	Несоблюдение слотов (отмены/задержки рейсов при наличии коммерческой загрузки), влияющее на качество обслуживания пассажиров. Прибытие ВС по несогласованному с ПДС АО «МАУ» слоту.
5	Отказ от прибытия или позднее прибытие (более 4-х часов) представителя Перевозчика в ПДС Обслуживающей компании для согласования причины задержки в акте на задержку.
Е	По обслуживанию ВС:
1	Открытие багажных, грузовых люков ВС для выгрузки багажа/груза/почты позднее, чем через пять минут после установки трапа (в случае отсутствия тех.состава Перевозчика или сторонней обслуживающей организации).
2	Несвоевременное предоставление актуальной технологической документации регламентирующей обслуживание ВС, пассажиров, багажа и грузов.
3	Несвоевременное предоставление (позднее, чем за 2 недели до начала производства полетов)



	актуальных АНМ, центровочных графиков и данных необходимых для центровки ВС.
4	Несвоевременный запрос Перевозчика на доработку программного обеспечения для автоматизированного расчёта центровки ВС (позднее, чем за 2 недели до начала производства полетов).
5	Заруливание ВС на МС, не планируемое под данный рейс (по вине экипажа ВС).
6	Переруливание/недоруливание ВС линии остановки колеса передней стойки шасси на МС (по вине экипажа ВС), приведшие к невозможности установки телескопического трапа.