



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(Росавиация)

СВИДЕТЕЛЬСТВО

государственной регистрации
аэродрома

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации аэродрома № 73

1. Наименование аэродрома Уфа

2. Местонахождение аэродрома РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН,
(наименование субъекта Российской Федерации,

20 км ЮГО-ЗАПАДНЕЕ г. УФА.
расстояние и направление от ближайшего населенного пункта районного значения)

3. Вид аэродрома ГРАЖДАНСКИЙ
(гражданский, государственный или экспериментальный аэродром;

аэродром совместного базирования или совместного использования с каким ведомством)

4. Лицо, эксплуатирующее аэродром ОАО МЕЖДУНАРОД-
(наименование юридического лица

НЫЙ АЭРОПОРТ "Уфа"
или фамилия, имя и отчество физического лица)

5. Класс аэродрома "А"

6. Размеры ИВП (ГВП), тип и конструкция покрытия,
классификационное число покрытия ИВП-1 2516x49 м,

(ПК 0 ÷ ПК 19) ЩЕБЕНЬ 10-15 см, ЦЕМЕНТОБЕТОН 18-20 см, АСФАЛЬТОБЕТОН 11-13 см,
АСФАЛЬТОБЕТОН 20 см, (ПК 19 ÷ ПК 25+16) ПГС-15 см, ЩЕБЕНЬ 20 см, АСФАЛЬТОБЕТ.
28 см, АСФАЛЬТОБЕТОН 20 см. РСН 79/F/D/W/T;

ИВП-2 3765x45 м, ПГС 30 см, ПЕСКОЦЕМЕНТ 16 см - ПО ЦЕНТРУ, ДО 15 м. ПО ОСИ,
46 см - КРАЕВЫЕ 4 ч-ки, ЦЕМЕНТОБЕТОН 30-56 см. РСН 56/R/C/W/T

7. Аэродром оборудован посадочными системами

РМС-2 напр.; РСЛ-4 напр.;

ССО ИВП-1: ОБИ-1 с огнями РАРІ, 2 напр.;

ССО ИВП-2: МК_{пос} 138° ОБИ-2

МК_{пос} 318° ОБИ-1 с осевыми огнями

8. Настоящим удостоверяется, что аэродром УФА зарегистрирован в Государственном реестре гражданских аэродромов Российской Федерации за № 73 и допущен к эксплуатации.

9. Аэродром пригоден к эксплуатации воздушных судов Ан-2, 12, 24, 26, 74, 124, 148; Ту-134, 154, 204, 214; Ил-18, 62, 76, 86, 96, 114; Як-40, 42; В-727-200; 737, 757, 767 и их модиф.; А-310-200(300), 319, 321-100(200); RJ-85; ATR-42, 72; CRJ-100/200; Challenger 300 и его модиф.; вертолеты всех типов. Днем и ночью, круглый год.

10. Аэродром оборудован по метеоминимуму I категории посадки ИКАО с МКлас. - 138°/318°; ВПП 14L/32R; ВПП 14R/32L с МКлас. - 138°/318° для захода на посадку по приборам

11. Основание для выдачи свидетельства о государственной регистрации аэродрома Сертификат Межгосударственного авиационного комитета от 17.07.2014 № 002 А-М
(дата и номер сертификата (свидетельства)
подности аэродрома)

Руководитель (начальник) Начальник Управления
Аэропортовой деятельности Росавиации

А.А.Пчелин

« 29 » ИЮЛЯ 2014 г.

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома:

п.9. RJ-95 и его модиф.; Embraer-120 и его модиф.; L-410; Cessna 208B Grand Canyon; Pilatus PC-12 и его модиф.; A-320 и его модиф.

Начальник УАД = А.А.Пчелин -
"29" июля 2014г.

п.9. В-747-400 с ограничением интенсивности полетов 5 сан.-выл. в сутки и огранич. массы до 370,1 т; В-777-200 с ограничением интенсивности полетов 20 сан.-выл. в сутки; В-777-200ER с ограничением интенсивности полетов 5 сан.-выл. в сутки и огранич. массы до 287,4 т; В-777-200LR с ограничением интенсивности полетов 5 сан.-выл. в сутки и огранич. массы до 285,4 т; В-777-300 с ограничением интенсивности полетов 5 сан.-выл. в сутки и огранич. массы до 283,8 т; В-777-300ER с огранич. интенсивности полетов 5 сан.-выл. в сутки и огранич. массы до 286,7 т.

Основание: Акт готовности аэропорта (В-747-400),
утв. 06.05.2014; Акт готовности аэропорта (В-777-200,
В-777-200ER, В-777-200LR, В-777-300, В-777-300ER),

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома:

от 13.08.2014; Решение Росавиации от 28.08.2014 № АБ.1.04-2953

И.О. Начальника УАД В.И. Волобуев

10" СЕНТЯБРЯ 2014



п.9. А-330 и его модификации с огранич. интенсивности полетов

1 сам-выл. в сутки и огранич. массы до 216,0 т

Основание: Акт готовности аэропорта, утв. 16.02.2015; Решение

Росавиации от 27.02.2015 № АН.1.04-535.

п.9. Embraer ERJ, Falcon 7X/2000/900/200/100, Fokker F100,
Bombardier Learjet 45/60, Challenger 350/600/650/850, Global 5000,
Bae-125-400/800, Cessna-560XL, Beechcraft-300/400, Hawker-800/900,
DA-42 NG, M-101 "Жель", Z-326, "Тесна Р2002 Sierra" и их
модификации.

Основание: Акты готовности аэропорта, утв. 19.02.2015 г.;

Распоряжения Приволжского ИТУ ВТ Росавиации от 06.04.2015

№125 (Bombardier Learjet 45/60, Challenger 350/600/650/850,
Global 5000 и их модификации), №124 (Embraer ERJ, Falcon 7X/2000/900/
200/100, Fokker F100 и их модификации), №126 (Bae-125-400/800,

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома:

Cessna-560XL, Beechcraft-300/400, Hawker-800/900 и их модификации),
№127 (DA-42 NG, M-101 "Жель", Z-326, "Тесна Р2002 Sierra" и
их модификации)

Начальник УАД = А.А. Пчелин =

09" АПРЕЛЯ 2015 г. 2



п.10. ИВП-1: I категория посадки ИКАО с МК пос-138°L/318°R.

ИВП-2: I категория посадки ИКАО с МК пос-318°L,

I категория посадки ИКАО с МК пос-138°R

п.11. Сертификат Межгосударственного авиационного
комитета от 24.07.2015 № 002 А-М

Начальник УАД = А.А. Пчелин =

04" АВГУСТА 2015 г. 2



п.9. Embraer-190 и его модификации

Основание: Акт готовности аэропорта утв. 13.05.2016

Распоряжение Приволжского ИТУ Росавиации от 02.07.2016 № 188.

И.О. Начальника УАД В.И. Волобуев

14" июля 2016



Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Уфа

п. 4 АД „Международный аэропорт „Уфа“

п. 5 „Б“

п. 6. Использование ИВП-1 только на участках примыкания РД-А, Д, Ж, F для переруливания ВС п. 7. РМА/РМД; ОРЛ-А; АРП; ЛККС-А-2000; РМС-2, 2 напр.; ССО: ДВИ-2, 2 напр.

п. 10 I, II категория посадки с Мкнос. - 138° пр./318° лев.

п. 11 Сертификат Росавиации от 03.10.2016

№ АД 00049.

Начальник УАД  А.А. Пучинин

„02“ декабря 2016 г.

п. 9 Embraer 170 и его модиф.

Основание: Акт готовности аэропорта, утв.

14.07.2017, Приказ Приволжского МТУ

Росавиации от 16.08.2017 № 151-П.

Начальник УАД, А.А. Пучинин

„09“ октября 2017 г.

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Уфа

п. 11 Сертификат соответствия Росавиации от 30.01.2018

№ АД 00096.

Начальник УАД  А.А. Пучинин

„05“ февраля 2018 г.

п. 10 I категория посадки с Мкнос. 138 пр./318 лев.

Начальник УАД  А.А. Пучинин

„05“ февраля 2018 г.

п. 9. В-737-МАХ8

Основание: обращение АО „Международный

аэропорт „Уфа“ от 15.10.2018 № 01-06/400/1475,

Решение Росавиации от 21.09.2018 № 123950/04

Начальник УАД А.А. Пучинин

„22“ октября 2018 г.

п. 9 дополнить: Embraer - 145 и его модиф.

Основание: Акт готовности аэропорта, утв. 24.09.2018, Приказ

Приволжского МТУ от 14.01.2019 № 171-П.

Начальник УАД, А.А. Пучинин

и 28 января 2019 г.

Изменения, произошедшие в период эксплуатации
аэродрома: УФДА

п.9 Airbus A220-300

ПСНОВАНИЕ: Акт готовности аэропорта, утв. 06.03.2020

Решение Росавиации от 09.08.2020 № ИСХ-24229/04

Начальник УАД А.А. Пчелин

28^я АЕКАБРЯ 2020Г.



Изменения, произошедшие в период эксплуатации
аэродрома: