



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(Росавиация)

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о государственной регистрации
аэродрома

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации аэродрома № 73

1. Наименование аэродрома УФА
2. Местонахождение аэродрома РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН,
(наименование субъекта Российской Федерации,
20 км ЮГО-ЗАПАДНЕЕ г. УФА.
расстояние и направление от ближайшего населенного пункта районного значения)
3. Вид аэродрома ГРАЖДАНСКИЙ
(гражданский, государственный или экспериментальный аэродром;
аэродром совместного базирования или совместного использования с каким ведомством)
4. Лицо, эксплуатирующее аэродром ОАО "МЕЖДУНАРОД-
НЫЙ АЭРОПОРТ "УФА"
(наименование юридического лица
или фамилия, имя и отчество физического лица)
5. Класс аэродрома "А"
6. Размеры ИВП (ГВП), тип и конструкция покрытия,
классификационное число покрытия ИВП-1, 2516×49 м.
(ПК 0 ÷ ПК 19) ЩЕБЕНЬ 10-15 см, ЦЕМЕНТОБЕТОН 18-20 см, АСФАЛЬТОБЕТОН 11-13 см,
АСФАЛЬТОБЕТОН 20 см; (ПК 19 ÷ ПК 25+16) ПГС -15 см, ЩЕБЕНЬ 20 см, АСФАЛЬТОБЕТ.
23 см, АСФАЛЬТОБЕТОН 20 см. РСН 79/F/D/W/T;
ИВП-2 3765×45 м, ПГС 30 см, ПЕСКОЦЕМЕНТ 15 см - по центру, по 15 м по оси,
46 см - крайние уч-ки, ЦЕМЕНТОБЕТОН 30-56 см. РСН 56/R/C/W/T
7. Аэродром оборудован посадочными системами
РМС-2 напр.; ДСП-4 напр.;
ССД ИВП-1: ОБИ-1 с огнями РАРІ, 2 напр.;
ССД ИВП-2: МК пос 138° ОБИ-2
МК пос 318° ОБИ-1 с осевыми огнями

8. Настоящим удостоверяется, что аэродром Уфа зарегистрирован в Государственном реестре гражданских аэродромов Российской Федерации за № 73 и допущен к эксплуатации.

9. Аэродром пригоден к эксплуатации воздушных судов Ан-2, 12, 24, 26, 74, 124, 148; Ту-134, 154, 204, 214; Ил-18, 62, 76, 86, 96, 114; Як-40, 42; В-727-200; 737, 757, 767 и их модиф.; А-310-200 (300), 319, 321-100 (200); RJ-85; ATR-42, 72; CRJ-100/200; Challenger 300 и его модиф.; вертолеты всех типов. Днем и ночью, круглый год.

10. Аэродром оборудован по метеоминимуму I категории посадки ИКАО с МКлос - $138^{\circ}/318^{\circ}$; ВПП 14L/32R; ВПП 14R/32L с МКлос - $138^{\circ}/318^{\circ}$ для захода на посадку по приборам

11. Основание для выдачи свидетельства о государственной регистрации аэродрома Сертификат Межгосударственного
(дата и номер сертификата (свидетельства))
Авиационного комитета от 17.07.2014 № 002 А-М
годности аэродрома)

Руководитель (начальник) Начальник Управления
Аэропортовой деятельности Росавиации

А.А.Пчелин

« 29 » июля 2014 г.

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома:

п.9. RRJ-95 и его модиф.; Embraer-120 и его модиф.; L-410; Cessna 208BQ и его модиф.; Pilatus PC-12 и его модиф.; А-320 и его модиф.

Начальник УАД = А.А.Пчелин

« 29 » июля 2014 г.

п.9. В-747-400 с ограничением интенсивности полетов 5 сан.-выл. в сутки и огранич. массы до 370,1 т; В-777-200 с ограничением интенсивности полетов 20 сан.-выл. в сутки; В-777-200ER с ограничением интенсивности полетов 5 сан.-выл. в сутки и огранич. массы до 287,4 т; В-777-200LR с ограничением интенсивности полетов 5 сан.-выл. в сутки и огранич. массы до 285,4 т; В-777-300 с ограничением интенсивности полетов 5 сан.-выл. в сутки и огранич. массы до 283,8 т; В-777-300ER с огранич. интенсивности полетов 5 сан.-выл. в сутки и огранич. массы до 286,7 т.

Основание: Акт готовности аэропорта (В-747-400), утв. 06.05.2014; Акт готовности аэропорта (В-777-200, В-777-200ER, В-777-200LR, В-777-300, В-777-300ER),

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома:

утв. 15.08.2014; Решение Росавиации от 28.08.2014 № АБ1.04-2958.

И.О. Начальника УАА В.И. Волобуев

10" СЕНТЯБРЯ 2014 г.



п.9. А-330 и его модификации с огранич. интенсивности полетов

1 сам.-выл. в сутки и огранич. массы до 216,0 т

Основание: Акт готовности аэропорта, утв. 16.02.2015; Решение Росавиации от 27.02.2015 № АН1.04-535.

п.9. Embraer ERJ, Falcon 7X/2000/900/200/100, Fokker F100, Bombardier Learjet 45/60, Challenger 350/600/650/850, Global 5000, Bae-125-400/800, Cessna-560XL, Beechcraft-300/400, Hawker-800/900, DA-42 NG, M-101 "Гжель", Z-326, "Tecnam P2002 Sierra" и их модификации.

Основание: Акты готовности аэропорта, утв. 19.02.2015 г;

Распоряжения Приволжского МТУ ВТ Росавиации от 06.04.2015

№125 (Bombardier Learjet 45/60, Challenger 350/600/650/850, Global 5000 и их модификации), №124 (Embraer ERJ, Falcon 7X/2000/900/200/100, Fokker F100 и их модификации), №126 (Bae-125-400/800,

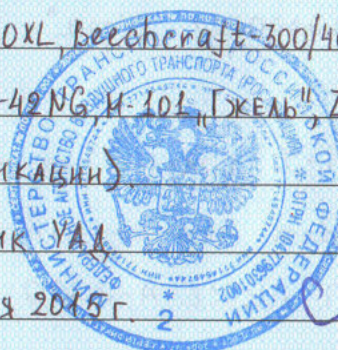
Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома:

Cessna-560XL, Beechcraft-300/400, Hawker-800/900 и их модификации), №127 (DA-42 NG, M-101 "Гжель", Z-326, "Tecnam P2002 Sierra" и их модификации)

Начальник УАА

= А.А. Пчелин =

09" АПРЕЛЯ 2015 г.



п.10. ИВПП-1: I категория посадки ИКАО с МК_{пос}-138°L/318°R.

ИВПП-2: I категория посадки ИКАО с МК_{пос}-318°L,

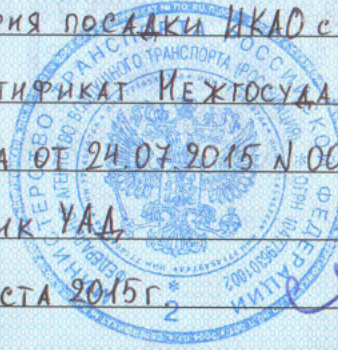
II категория посадки ИКАО с МК_{пос}-138°R.

п.11. Сертификат Межгосударственного авиационного комитета от 24.07.2015 № 002 А-М

Начальник УАА

= А.А. Пчелин =

04" АВГУСТА 2015 г.



п.9. Embraer-190 и его модификации

Основание: Акт готовности аэропорта, утв. 13.05.2016

Распоряжение Приволжского МТУ Росавиации от 08.07.2016 №188.

И.О. Начальника УАА

В.И. Волобуев

14" ИЮЛЯ 2016



Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Уфа

п. 4 АО „Международный аэропорт „Уфа“

п. 5 „Б“

п. 6. Использование ИВП-1 только на участках примыкания РД-А, В, Д, Е для переруливания ВС

п. 7. РМА/РМД; ОРЛ-А; АРП; ЛККС-А-2000; РМС-2, 2 напр.; ССО: ОВИ-2, 2 напр.

п. 10 I, II категория посадки с МКнос.-138°пр./318°лев.

п. 11 Сертификат Росавиации от 05.10.2016
№ АД 00049.

Начальник УАД
„02“ декабря 2016 г.

п. 9 Емблел 170 и его модиф.

Основание: Акт готовности аэропорта, утв.
14.07.2017; Приказ Приволжского МТУ

Росавиации от 16.08.2017 № 151-П.

Начальник УАД
„09“ октября 2017 г.

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Уфа

п. 11 Сертификат соответствия Росавиации от 30.01.2018
№ АД 00096.

Начальник УАД
„05“ февраля 2018 г.

п. 10 I категория посадки с МКнос./318°пр./318°лев.
Начальник УАД
„05“ февраля 2018 г.

п. 9. В-737-МАХ8

Основание: обращение АО „Международный аэропорт „Уфа“ от 15.10.2018 № 01-06/400/1475,
Решение Росавиации от 21.09.2018 № Исх-23950/04
Начальник УАД
„22“ октября 2018 г.

п. 9 Дополнить Емблел-145 и его модиф.
Основание: Акт готовности аэропорта, утв. 24.01.2019, Приказ
Приволжского МТУ от 14.01.2019 г.
Начальник УАД
„28“ января 2019 г.

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: УФА

п.9 Airbus A220-300

Основание: Акт готовности аэропорта, утв. 06.03.2020

Решение Росавиации от 09.06.2020 № Исх-24229/04

Начальник УАД А.А. Пчелин

«28» декабря 2020 г.

п.11. Сертификат Росавиации от 08.11.2021

№ АД 00228

И.О. заместителя начальника УАД:

начальник отдела О.О. Пятибратов

«23» ноября 2021 г.

п.11(изменить) Сертификат соответствия Росавиации

от 07.06.2022 № АД 00249

Начальник УАД А.А. Аверкиев

«15» июня 2022 г.

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: УФА

п.9(дополнить) Airbus 350-900 и его модификаций.

Основание: Акт готовности аэропорта, утв. 25.07.2022 г.

Начальник УАД А.А. Аверкиев

«26» сентября 2022 г.