



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(Росавиация)

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации
аэродрома

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации аэродрома № 73

1. Наименование аэродрома УФА

2. Местонахождение аэродрома РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН,
(наименование субъекта Российской Федерации,
20 км ЮГО-ЗАПАДНЕЕ Г. УФА.
расстояние и направление от ближайшего населенного пункта районного значения)

3. Вид аэродрома ГРАЖДАНСКИЙ
(гражданский, государственный или экспериментальный аэродром;

аэродром совместного базирования или совместного использования с каким ведомством)

4. Лицо, эксплуатирующее аэродром ОАО "МЕЖДУНАРОД-
НЫЙ АЭРОПОРТ "УФА"
(наименование юридического лица
или фамилия, имя и отчество физического лица)

5. Класс аэродрома "А"

6. Размеры ИВП (ГВП), тип и конструкция покрытия,
классификационное число покрытия ИВП-1, 2516x49 м.

(ПК 0 ÷ ПК 19) ЦЕБЕНЬ 10-15 см, ЦЕМЕНТОБЕТОН 18-20 см, АСФАЛЬТОБЕТОН 11-13 см,
АСФАЛЬТОБЕТОН 20 см; (ПК 19 ÷ ПК 25+16) ПГС -15 см, ЦЕБЕНЬ 20 см, АСФАЛЬТОБЕТ.
20 см, АСФАЛЬТОБЕТОН 20 см. РСН 79/F/D/W/T;
ИВП-2 3765x45 м, ПГС 30 см, ПЕСКОЦЕМЕНТ 15 см - по центру, по 15 см по оси,
46 см - крайевые уч-ки, ЦЕМЕНТОБЕТОН 30-56 см. РСН 56/R/C/W/T

7. Аэродром оборудован посадочными системами

РМС-2 напр.; ДСП-4 напр.;

ССД ИВП-1: ОВИ-1 с огнями РАРТ, 2 напр.;

ССД ИВП-2: МК_{пос} 138° ОВИ-2

МК_{пос} 318° ОВИ-1 с осевыми огнями

8. Настоящим удостоверяется, что аэродром УФА зарегистрирован в Государственном реестре гражданских аэродромов Российской Федерации за № 73 и допущен к эксплуатации.

9. Аэродром пригоден к эксплуатации воздушных судов Ан-2, 12, 24, 26, 74, 124, 148; Ту-134, 154, 204, 214; Ил-18, 62, 76, 86, 96, 114; Як-40, 42; В-727-200; 737, 757, 767 и их модиф.; А-310-200 (300), 319, 321-100 (200); RJ-85; ATR-42, 72; CRJ-100/200; Challenger 300 и его модиф.; вертолеты всех типов. Днем и ночью, круглый год.

10. Аэродром оборудован по метеоминимуму I категории посадки ИКАО с МКлос - 138°/318°; ВПП 14L/32R; ВПП 14R/32L с МКлос - 138°/318° для захода на посадку по приборам

11. Основание для выдачи свидетельства о государственной регистрации аэродрома Сертификат Межгосударственного
(дата и номер сертификата (свидетельства))
Авиационного комитета от 17.07.2014 № 002 А-М
годности аэродрома)

Руководитель (начальник) Начальник Управления
Аэропортовой деятельности Росавиации

« 29 » июля 2014 г.

А.А.Пчелин

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома:

п.9. RRJ-95 и его модиф.; Embraer-120 и его модиф.; L-410; Cessna 208BQ и его модиф.; Pilatus PC-12 и его модиф.; А-320 и его модиф.;
Начальник УАД А.А.Пчелин
« 29 » июля 2014 г.

п.9. В-747-400 с ограничением интенсивности полетов 5 сам.-выл. в сутки и огранич. массы до 370,1 т; В-777-200 с ограничением интенсивности полетов 20 сам.-выл. в сутки; В-777-200ER с ограничением интенсивности полетов 5 сам.-выл. в сутки и огранич. массы до 287,4 т; В-777-200LR с ограничением интенсивности полетов 5 сам.-выл. в сутки и огранич. массы до 285,4 т; В-777-300 с ограничением интенсивности полетов 5 сам.-выл. в сутки и огранич. массы до 283,8 т; В-777-300ER с огранич. интенсивности полетов 5 сам.-выл. в сутки и огранич. массы до 286,7 т.

Основание: Акт готовности аэропорта (В-747-400),
утв. 06.05.2014; Акт готовности аэропорта (В-777-200,
В-777-200ER, В-777-200LR, В-777-300, В-777-300ER),

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: _____

утв 15.08.2014; Решение Росавиации от 28.08.2014 № АБ1.04-2958

И.О. Начальника УАА В.И. Волобуев

10" СЕНТЯБРЯ 2014 г.



п.9. А-330 и его модификации с огранич. интенсивности полетов

1 сам.-выл. в сутки и огранич. массы до 216,0т

Основание: Акт готовности аэропорта, утв. 16.02.2015; Решение Росавиации от 27.02.2015 № АН1.04-535.

п.9. Embraer ERJ, Falcon 7X/2000/900/200/100, Fokker F100, Bombardier Learjet 45/60, Challenger 350/600/650/850, Global 5000, Bae-125-400/800, Cessna-560XL, Beechcraft-300/400, Hawker-800/900, DA-42 NG, M-101 "Жель", Z-326, "TECNAМ P2002 SIERRA" и их модификации.

Основание: Акты готовности аэропорта, утв. 19.02.2015 г;

Распоряжения Приволжского МТУ ВТ Росавиации от 06.04.2015

№125 (Bombardier Learjet 45/60, Challenger 350/600/650/850, Global 5000 и их модификации), №124 (Embraer ERJ, Falcon 7X/2000/900/200/100, Fokker F100 и их модификации), №126 (Bae-125-400/800,

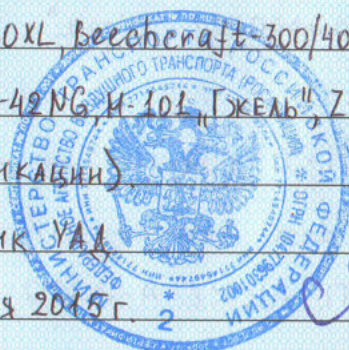
Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: _____

Cessna-560XL, Beechcraft-300/400, Hawker-800/900 и их модификации), №127 (DA-42 NG, M-101 "Жель", Z-326, "TECNAМ P2002 SIERRA" и их модификации)

Начальник УАА

= А.А. ПЧЕЛИН =

09" АПРЕЛЯ 2015 г.



п.10. ИВПП-1: I категория посадки ИКАО с МК_{пос}-138°L/318°R.

ИВПП-2: I категория посадки ИКАО с МК_{пос}-318°L,

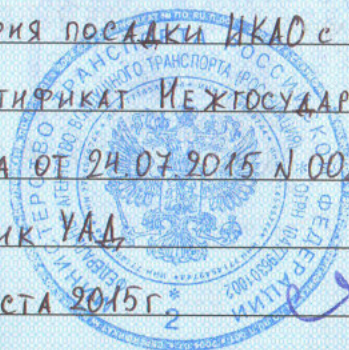
II категория посадки ИКАО с МК_{пос}-138°R.

п.11. Сертификат Межгосударственного авиационного комитета от 24.07.2015 № 002 А-М

Начальник УАА

= А.А. ПЧЕЛИН =

04" АВГУСТА 2015 г.



п.9. Embraer-190 и его модификации

Основание. Акт готовности аэропорта утв. 13.05.2016

Распоряжение Приволжского МТУ Росавиации от 08.07.2016 № 88.

И.О. Начальника УАА

В.И. Волобуев

14" июля 2016



Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Уфа

п. 4 АО „Международный аэропорт „Уфа“

п. 5 „Б“

п. 6. Использование ИВП-1 только на участках примыкания РД-А, В, Д, Е, Ф для переруливания ВС

п. 7. РМА/РМД; ОРЛ-А; АРП; ЛККС-А-2000; РМС-2,

2 напр.; ССО: ОВИ-2, 2 напр.

п. 10 I, II категория посадки с МКнос.-138°пр./318°лев.

п. 11 Сертификат Росавиации от 05.10.2016

№ АД 00049.

Начальник УАД

„02“ декабря 2016 г.



п. 9 Емблает 170 и его модиф.

Основание: Акт готовности аэропорта, утв.

14.07.2017; Приказ Приволжского МТУ

Росавиации от 16.08.2017 № 157-П.

Начальник УАД,

„09“ октября 2017 г.



Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Уфа

п. 11 Сертификат соответствия Росавиации от 30.01.2018

№ АД 00096.

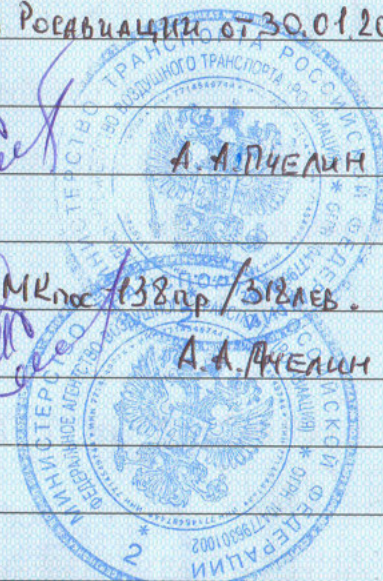
Начальник УАД

„05“ февраля 2018 г.

п. 10 I категория посадки с МКнос./328пр./318лев.

Начальник УАД

„05“ февраля 2018 г.



п. 9. В-737-МАХ8

Основание: обращение АО „Международный

аэропорт „Уфа“ от 15.10.2018 № 01-06/400/1475,

Решение Росавиации от 21.09.2018 № Исх-23950/04

Начальник УАД

„22“ октября 2018 г.



п. 9 Дополнить Емблает-145 и его модиф.

Основание: Акт готовности аэропорта, утв. 24.07.2018, Приказ

Приволжского МТУ от 14.01.2019 г. № УП/19-01/001

Начальник УАД,

„28“ января 2019 г.



Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: УФА

п. 9 Airbus A220-300

ОСНОВАНИЕ: АКТ ГОТОВНОСТИ АЭРОПОРТА, УТВ. 06.03.2020

РЕШЕНИЕ РОСАВИАЦИИ ОТ 09.06.2020 № ИСХ-24229/04

Начальник УАД

А.А. Пчелин

«28» АЕКАБРЯ 2020 г.



п. 11. Сертификат Росавиации от 08.11.2021

№ АД 00228

И.О. ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА УАД

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА

О.О. Пятибратов

«23» НОЯБРЯ 2021 г.



п. 11 (изменить) Сертификат соответствия Росавиации от 07.06.2022 № АД 00249

Начальник УАД

А.А. Аверкиев

«15» ИЮНЯ 2022 г.



Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: УФА

п. 9 (дополнить) Airbus 350-900 и его модификаций.

ОСНОВАНИЕ: АКТ ГОТОВНОСТИ АЭРОПОРТА, УТВ. 25.07.2022 г.

Начальник УАД

А.А. Аверкиев

«26» СЕНТЯБРЯ 2022 г.



п. 9 (изменить) B747-400 с ограничением интенсивности полетов

5 самолето-вылетов в сутки; B777-200 без ограничений;

B777-200ER с ограничением интенсивности полетов

5 самолето-вылетов в сутки; B777-200LR с ограничением

интенсивности полетов 1 самолето-вылет в сутки; B777-300

с ограничением интенсивности полетов 5 самолето-вылетов

в сутки; B777-300ER с ограничением интенсивности полетов

5 самолето-вылетов в сутки и ограничением массы до

335,9 т; A330-200 с ограничением интенсивности полетов 5

самолето-вылетов в сутки и ограничением массы до 230,6 т

с ограничением интенсивности полетов 20 самолето-вылетов

в сутки и ограничением массы до 210,9 т; A330-300 с

ограничением интенсивности полетов 5 самолето-вылетов

в сутки и ограничением массы до 230,6 т или с ограничением

Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: Уфа

интенсивности полетов 20 самолето-вылетов в сутки

и ограничением массы до 212,9 т

Основание: Заключение о прочности от 30.06.2021; Решение

Росавиации от 28.11.2023 № Исх-46444/04.

И.о. начальника УАД

Д.А. Годлевский

«28» ноября 2023 г.



Изменения, произошедшие в период эксплуатации аэродрома: _____
