



Ufa International  
Airport

УТВЕРЖДЕНО  
распоряжением Коммерческого директора  
АО «Международный аэропорт «Уфа»  
от 25.03.2024 г. № 01-19/425/226

**РД 425-1.01-24**  
**СИСТЕМА ПРИМЕНЕНИЯ СКИДОК**  
**НА АЭРОПОРТОВЫЕ УСЛУГИ**

В бумажном виде не является управляемым документом

**Разработчик**  
**Должность**

Заместитель КД –  
начальник САК


25.03.2024

Дата

Подпись

**И.О. Фамилия**

В.В. Конев

	Система применения скидок на аэропортовые услуги	Стр. 0-2
	Раздел 0. Сведения о документе	РД 425-1.01-24

## Раздел 0. Сведения о документе

### Информация о текущем издании документа

Название:	Система применения скидок на аэропортовые услуги		
Код:	РД 425-1.01-24	Текущее издание	6
Разработчик:	Заместитель КД – начальник САК Конев В.В.	тел./e-mail:	54-84, konev@airportufa.ru
Экземпляр 1:	САК	Экземпляр 2:	САК
Экземпляр 3:	<a href="http://airportufa/">http:// airportufa/</a> Документы/Документы служб и отделов/ САК		
Экземпляр 4:	<a href="http://airportufa.ru/">http://airportufa.ru/</a> Партнерам		

### История документа

Издание	Ревизия	Утвержден	Введен	Обоснование
6	0	25.03.2024 01-19/425/226	25.03.2024	Заменяет и отменяет РД 402-1.01-22 «Система применения скидок на аэропортовые услуги АО «Международный аэропорт «Уфа» от 22.12.2023г. (издание 5, ревизия 6)
6	1	31.05.2024 01-19/425/403	01.06.2024	Заменяет и отменяет РД 402-1.01-24 «Система применения скидок на аэропортовые услуги АО «Международный аэропорт «Уфа» от 25.03.2024г. (издание 6, ревизия 0)
6	2	19.07.2024 01-19/425/535	20.07.2024	Заменяет и отменяет РД 402-1.01-24 «Система применения скидок на аэропортовые услуги АО «Международный аэропорт «Уфа» от 31.05.2024г. (издание 6, ревизия 1)
6	3	13.12.2024 01-19/425/1115	13.12.2024	Заменяет и отменяет РД 402-1.01-24 «Система применения скидок на аэропортовые услуги АО «Международный аэропорт «Уфа» от 19.07.2024г. (издание 6, ревизия 2)



**Действующие страницы текущего издания документа**

Ревизия	Страницы		
	Изменённые	Добавленные	Удалённые
0	с титульного листа (б/н) по 1-26	-	-
1		-	-
2		-	-
3		-	-

В бумажном виде не является управляемым документом



## Содержание документа

Раздел 0. Сведения о документе.....	0-2
Раздел 1. Основные положения.....	1-1

В бумажном виде не является управляемым документом



## Раздел 1. Основные положения

### Содержание раздела

Раздел 0. Сведения о документе .....	0-5
Раздел 1. Основные положения.....	1-5
1. Введение.....	1-5
3. Термины и определения, обозначения и сокращения .....	1-5
4. Основные положения либо другое название раздела .....	1-5
5. Условия предоставления скидок на наземное обслуживание .....	1-6
5.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети ВВЛ .....	1-6
5.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети МВЛ. ....	1-14
5.3. Скидка на временную стоянку на аэродроме (перроне). ....	1-14
5.4. Скидка на противообледенительную обработку ВС и противообледенительную жидкость.....	1-14
5.5. Скидка на доставку пассажиров бизнес-класса микроавтобусом.....	1-14
5.6. Скидка на внутреннюю уборку ВС. ....	1-14
5.7. Скидка на временную стоянку ВС (техническое обслуживание) .....	1-14
5.8. Скидка за увеличение частот на линии. ....	1-14
5.10. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети для перевозчиков, выполняющих регулярные и не регулярные из/в аэропорт «Уфа».....	1-13
5.11. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети для поддержки низкобюджетных авиаперевозчиков (лоукостеров).....	1-13
6. Условия предоставления скидок на топливообеспечение. ....	1-14
7. Порядок предоставления скидок .....	1-14
Приложение А.1. Образец письма .....	1-18
Приложение А.2. Порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание .....	1-18
Приложение А.3. Порядок расчета и применения скидок на услуги топливообеспечения.....	1-20
Приложение А.4. Перечень нарушений .....	1-22



## 1. Введение

1.1. Настоящий документ (далее – РД) определяет универсальные условия и единый порядок предоставления авиакомпаниям скидок на аэропортовое, наземное обслуживание и материальные ресурсы. Данный документ применим к авиакомпаниям, выполняющим рейсы через АО «Международный аэропорт «Уфа» (далее – АО «МАУ») в целях:

- расширения географии полетов за счет увеличения общего количества самолетовылетов при открытии новых регулярных направлений как действующими, так и новыми перевозчиками;
- сохранения географии полетов в периоды спада спроса на авиационные перевозки (низкий сезон), влияние негативных внешних факторов;
- привлечения авиакомпаний, выполняющих полеты на дальнемагистральных воздушных линиях;
- увеличения интенсивности полетов в слабо загруженные временные интервалы (слоты);
- снижения фактора сезонности;
- привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг аэропорта;
- увеличения объемов реализации услуг аэропорта;
- увеличения грузооборота;
- повышения доходности предприятия от основной деятельности;
- повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения.

## 2. Общие положения

2.1. Настоящий руководящий документ разработан в соответствии с требованиями нормативных документов:

- Федеральный закон от 26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Гражданский кодекс Российской Федерации;
- Налоговый кодекс Российской Федерации от 31.07.1998г. № 146-ФЗ;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07.07.2012г. №241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»;
- Приказ Федеральной службы воздушного транспорта Российской Федерации от 15.05.2000г. № 125 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах Российской Федерации».

## 3. Термины и определения, обозначения и сокращения

3.1. Для целей настоящего документа применяются термины и определения, приведенные во внутреннем нормативном документе «Термины и определения. Словарь», а также следующие:



**Абсолютное увеличение частот** – положительная разница между количеством Регулярных направлений полетов в рассматриваемом периоде и количеством Регулярных полетов на том же направлении в аналогичном периоде предыдущего года;

**Внутренний рейс** – воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации;

**Восстановленное направление полетов** – направление полетов, где выполнение регулярных пассажирских рейсов между аэропортом и пунктом полета было прервано и полеты не выполнялись от 1 года до 3-х лет;

**Грузовой рейс** – это рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном только для перевозки груза;

**Дальнемагистральный маршрут** – маршрут, дальность полетов по которому составляет 5 000 км и более по ортодромии;

**Дополнительный рейс** – рейс воздушного судна, выполняемый дополнительно к расписанию по тому же маршруту, по которому осуществляются регулярные рейсы;

**Дополнительная частота полетов** – положительная разница между суммарным количеством регулярных беспосадочных полетов авиаперевозчика на линии в рассматриваемом календарном месяце и суммарным количеством регулярных беспосадочных полетов авиаперевозчика на той же линии в предыдущий период;

**Задержка выполнения рейса** - прибытие ВС в аэропорт позже времени, установленного расписанием;

**Задержка отправления ВС** - отправление ВС из аэропорта позже времени, установленного расписанием;

**Лоукостер** - эксплуатант, предлагающий низкую стоимость авиаперевозки, при этом предоставляющий минимальное количество бесплатных услуг, а также предоставляющий большинство традиционных услуг за отдельную плату, соответствующий следующим критериям: наличие единого пассажирского класса (эконом), отсутствие бесплатной нормы багажа, включенной в стоимость авиабилета, отсутствие бортпитания, включенного в стоимость билета и осуществление уборки ВС членами экипажа.

**Международный рейс** – воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены:

- на территориях двух государств;
- на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства;

**Массовое направление** – направление, средний пассажиропоток которого составляет не менее 10000 человек в месяц в период ВЛП и не менее 7000 человек в месяц в период ОЗП;

**Низкий сезон** – сезон пониженного спроса у пассажиров на перелеты в какой-либо регион или в другую страну, связанный с неблагоприятными климатическими условиями;

**Новое направление полетов** – направление, где регулярные пассажирские рейсы между г. Уфа и пунктом полета не выполнялись более 3-х лет до даты фактического выполнения первого рейса;

При этом новым направлением не признается:

- продление существующих маршрутов из г. Уфа до пунктов полетов, регулярное воздушное сообщение с которыми из г. Уфа отсутствовало в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса;



- выполнение коммерческой промежуточной посадки в пункте полетов, регулярное воздушное сообщение с которым из г. Уфа отсутствовало в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса;

**Отправление ВС** - начало движения ВС с МС;

**Пассажирский рейс** – это рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный, в багажниках;

**Перевозчик (авиакомпания)** – авиационное предприятие, которое выдает перевозочный документ, осуществляет или обязуется осуществить воздушную перевозку, а также предоставляет или обязуется предоставить обслуживание, связанное с такой перевозкой, в соответствии с перевозочным или платежным документом, выданным авиакомпанией или иным перевозчиком, который признается действительным на линиях авиакомпании;

**Позднее прибытие ВС** - прибытие ВС в аэропорт с опозданием относительно времени, установленного расписанием;

**Прибытие ВС** - остановка ВС на МС после заруливания или буксировки;

**Провозная емкость ВС** – количество пассажирских кресел в салоне ВС;

**Период навигации** – временной отрезок, по продолжительности соответствующий периоду весенне-летней или осенне-зимней навигации согласно определению IATA, в течение которого авиакомпания может быть начислена и/или предоставлена скидка при соблюдении условий настоящего документа;

**Программа полётов** – рейсы перевозчика, выполняемые из АО «МАУ» и относящиеся к одному из видов авиационных пассажирских перевозок:

- а) рейсы, выполняемые в/из г. Москва;
- б) рейсы, выполняемые в/из г. Санкт-Петербург;
- в) вахтовые рейсы;
- г) регулярные внутренние рейсы;
- д) регулярные международные рейсы;
- е) чартерные международные рейсы;

**Рейс** – полет воздушного судна по расписанию или вне расписания, выполненный от начального до конечного пункта маршрута;

**Регулярный пассажирский рейс** – рейс воздушного судна, выполняемый по маршруту в соответствии с установленным расписанием;

**Скидка (понижающий коэффициент)** – размер понижения опубликованного тарифа, может применяться как в процентном виде, так и в виде коэффициента;

**Сезонное туристическое направление** – направление с выраженной сезонностью пассажирского спроса, связанной с выездом населения к местам отдыха;

**Субсидированный рейс** – это рейс, на который предоставляются субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети;

**Чартерный пассажирский рейс** – рейс, выполняемый на воздушном судне в соответствии с договором фрахтования.

### 3.2 Сокращения:

ВС – воздушное судно;

ВЛП – весенне-летний период;

ОЗП – осенне-зимний период;





МС – место стоянки;  
ВВЛ – внутренние воздушные линии;  
МВМ - максимальная взлетная масса;  
МВЛ – международные воздушные линии.

#### 4. Основные положения либо другое название раздела

4.1. Настоящее РД применяется к рейсам перевозчика, выполняемым в/из АО «МАУ».

4.2. Скидки, в соответствии с настоящим РД, предоставляются только перевозчикам, заключившим с АО «МАУ» стандартное соглашение о наземном обслуживании ВС.

4.3. Скидки, в соответствии с настоящим РД, предоставляются перевозчику после подписания Сторонами соответствующего дополнительного соглашения к стандартному соглашению о наземном обслуживании ВС при соблюдении перевозчиком своих договорных обязательств и поступления в АО «МАУ» надлежащим образом оформленной заявки на предоставление скидки в соответствии с Приложением А.1

На рейсы, не указанные в заявке Приложении А.1, скидки не распространяются.

Договорные обязательства считаются выполненными при отсутствии письменных уведомлений АО «МАУ» о нарушениях обязательств в адрес перевозчика за отчетный период. При наличии письменных уведомлений АО «МАУ» может прекратить действие дополнительного соглашения о предоставлении скидки.

4.4. АО «МАУ» не предоставляет скидки на услуги по наземному обслуживанию и материальные ресурсы в случае их приобретения перевозчиком у иных лиц.

4.5. Услуги (материалы) по наземному обслуживанию ВС, на которые устанавливаются скидки (специальные тарифы с применением понижающего коэффициента):

- а) посадка-высадка пассажиров в/из ВС;
- б) доставка пассажиров к ВС и обратно;
- в) обеспечение приема и выпуска, за исключением услуг, оказываемых АО «МАУ»

через сторонние организации;

- г) буксировка;
- д) обслуживание санузлов (полный комплекс работ);
- е) заправка питьевой водой;

ж) предоставление специальных технических или транспортных средств (п.4.19 приказа Минтранса РФ №241 от 17.07.2012г. «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»).

4.6. Регулируемые услуги (аэропортовые сборы и коммерческое обслуживание пассажиров), на которые устанавливаются скидки (специальные тарифы с применением понижающего коэффициента):

- а) взлет-посадка;
- б) авиационная безопасность;
- в) пользование аэровокзалом;
- г) коммерческое обслуживание пассажиров.

4.7. В случае применения (наложения) различных скидок по одному виду услуг на один и тот же рейс, применяется наибольший размер скидки.



4.8. Когда перевозчик вносит изменения в расписание выполнения рейса, из-за которых рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных ранее скидок, АО «МАУ» информирует об этом перевозчика и приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие с новыми параметрами выполнения рейса, при отсутствии необходимого количества полетов-прекращает применение скидок.

4.9. Скидка не распространяется на обратный рейс перевозчика:

- допустившего по своей вине задержку отправления ВС АО «МАУ» более, чем на 30 минут (кроме задержек по техническим причинам и метеоусловиям);
- допустившего нарушение времени, установленного расписанием на прилет (позднее прибытие ВС на МС) более 30 минут, ранее или позже времени, установленного расписанием (кроме позднего прибытия ВС по техническим причинам или при задержке на прибытие по метеоусловиям);
- допустившего иные нарушения согласно Приложения А.4.

4.10. АО «МАУ» вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, либо прекратить, действие настоящего РД, изменить условия настоящего РД и размер скидок.

4.11. Скидка, не предусмотренная данным руководящим документом, может быть рассмотрена и предоставлена в исключительных случаях, на основании решения рабочей группы АО «МАУ», исходя из: платежной дисциплины перевозчика, значимости рейса, частотности выполнения рейса, типа ВС на котором выполняется рейс, сезона выполнения рейса. Размер скидки, период предоставления, перечень сборов и тарифов на которые может быть предоставлена скидка определяется решением рабочей группы АО «МАУ».

## **5. Условия предоставления скидок на наземное обслуживание**

### **5.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети ВВЛ**

5.1.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети ВВЛ предоставляется при открытии новых направлений полетов, восстановлении полетов по ранее отменным направлениям, увеличении количества выполняемых рейсов/провозной емкости.

5.1.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети и программы полетов:

- при развитии, начисляется на услуги п. 4.5. и п. 4.6;
- при сохранении, начисляется на услуги п. 4.5.

5.1.3. Порядок расчета и применения скидки за развитие маршрутной сети приведен в Приложении А.2 к настоящему Положению.

5.1.4. Скидка за сохранение маршрутной сети ВВЛ (вариант 2) предоставляется для поддержки перевозчиков на регулярных региональных направлениях с программой полетов не менее 35 рейсов в декаду на ВС вместимостью до 100 пассажирских кресел.

5.1.4.1. Размер скидки составляет 50%. Скидка предоставляется в отношении услуг по наземному обслуживанию ВС согласно п. 4.5.

5.1.5. Скидка за развитие маршрутной сети ВВЛ (вариант 3) предоставляется перевозчикам, выполняющим регулярные рейсы (в том числе по соглашению о совместной эксплуатации «Blocked Space Agreement») одновременно по четырем массовым направлениям. Скидка предоставляется при выполнении условия: суммарное значение объемов МВМ по данным четырем направлениям – не менее 15 000 тонн в месяц.



5.1.5.1. Предельный размер скидки составляет 30%. Скидка предоставляется в отношении всех услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС (раздел 1-4 прейскуранта услуг по наземному обслуживанию ВС).

5.1.6. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети ВВЛ (вариант 4) предоставляется перевозчикам, выполняющим трансферные перевозки через АО «МАУ» на внутренних и международных регулярных рейсах.

5.1.6.1. Предельный размер скидки составляет 50%. Скидка предоставляется в отношении услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию ВС согласно пп. 4.5., 4.6.

## 5.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети МВЛ.

5.2.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети МВЛ предоставляется при открытии новых направлений полетов, восстановлении полетов по ранее отмененным направлениям, увеличении количества выполняемых рейсов.

5.2.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети:

- для регулярных рейсов начисляется на услуги п. п. 4.5. и 4.6.;
- для чартерных рейсов начисляется на услуги п. 4.5.

5.2.3. Порядок расчета и применения скидки за развитие маршрутной сети приведен в Приложении А.2 к настоящему Положению.

5.2.4. Скидка за сохранение маршрутной сети МВЛ (вариант 2) предоставляется для поддержки иностранных перевозчиков на регулярном направлении полетов с частотой выполнения рейсов более 2 раз в неделю.

5.2.4.1. Размер скидки составляет 50%. Скидка предоставляется в отношении услуг по наземному обслуживанию ВС согласно п. 4.5.

5.2.4.2. Максимальный срок предоставления скидки за сохранение маршрутной сети (вариант 2) – 12 (двенадцать) календарных месяцев с даты первого предоставления.

5.2.5. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети МВЛ (вариант 3) предоставляется для поддержки российских перевозчиков, выполняющих регулярные рейсы на международные курорты с частотой выполнения рейсов более 2 рейсов в неделю, на ВС вместимостью более 150 кресел.

5.2.5.1. Предельный размер скидки составляет 20%. Скидка предоставляется в отношении всех услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС (раздел 1-4 прейскуранта услуг по наземному обслуживанию ВС).

5.2.6. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети МВЛ (вариант 4) предоставляется для поддержки новых иностранных перевозчиков, выполняющих регулярные международные рейсы из АО «МАУ», флот которых составляет более 40 воздушных судов.

5.2.6.1. Предельный размер скидки составляет 50%. Скидка предоставляется в отношении всех услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС (раздел 1-4 прейскуранта услуг по наземному обслуживанию ВС).

## 5.3. Скидка на временную стоянку на аэродроме (перроне).

5.3.1. Скидка (понижающий коэффициент) применяется при стоянке любого типа ВС;

5.3.2. Размер понижающего коэффициента составляет:

- для одного ВС взлетной массой до 20 тонн при стоянке на перроне не менее 50 часов в месяц – 0,65.



- на временную стоянку на аэродроме сроком от 1 месяца при технической неисправности ВС – 0,5.

***Внимание!** В случае если расчетный размер скидки менее 5%, скидка не применяется.*

#### **5.4. Скидка на противообледенительную обработку ВС и противообледенительную жидкость.**

5.4.1. Скидка на противообледенительную обработку ВС применяется для всех рейсов перевозчика (на текущий месяц) при условии выполнения перевозчиком не менее 240 рейсов в предыдущий месяц и составляет 5%.

5.4.2. Скидка на противообледенительную жидкость применяется для всех рейсов перевозчика (на текущий месяц) при условии выполнения перевозчиком не менее 240 рейсов в предыдущий месяц и составляет 10%.

#### **5.5. Скидка на доставку пассажиров бизнес-класса микроавтобусом.**

5.5.1 Скидка на доставку пассажиров бизнес-класса микроавтобусом предоставляется при количестве пассажиров перевозчика, прошедших через бизнес-зал в предыдущем календарном месяце, более 700 человек и составляет 50%.

#### **5.6. Скидка на внутреннюю уборку ВС.**

5.6.1 Скидка на внутреннюю уборку ВС применяется для всех рейсов перевозчика, выполняющего регулярные рейсы АО «МАУ», с частотой не менее 180 рейсов в месяц (среднее количество рейсов в месяц за период ОЗП/ВЛП) и составляет 25%.

#### **5.7. Скидка на временную стоянку ВС (техническое обслуживание)**

5.7.1. Скидка на временную стоянку ВС применяется для ВС перевозчика, осуществляющих стоянку в целях проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту ВС в ангарах (инв. №№5975,6487).

5.7.2. Стоимость временной стоянки ВС составляет:

для ВС с максимальной взлетной массой до 40 тонн – 205 руб./час без учета НДС;

для ВС с максимальной взлетной массой свыше 40 тонн – 365 руб./час без учета НДС.

5.7.3. Скидка применяется при условии одновременного размещения не более 2 ВС.

#### **5.8. Скидка за увеличение частот на линии.**

5.8.1. Скидка предоставляется перевозчику, выполнившему из АО «МАУ» максимальное количество регулярных рейсов в сезон, аналогичный расчетному сезону (ОЗП/ВЛП), при условии увеличения количества выполняемых рейсов относительно аналогичного периода прошлого сезона.

5.8.1.1. Скидка применяется только на дополнительные частоты на линии.



5.8.1.2. Предельный размер скидки составляет 20%. Скидка предоставляется в отношении всех услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС (раздел 1-4 прейскуранта услуг по наземному обслуживанию ВС).

5.8.2. Скидка за увеличение частот (вариант 2) предоставляется перевозчику с пассажиропотоком до 70 000 пассажиров в год, при увеличении частот на региональном регулярном направлении до 5 рейсов в неделю.

5.8.2.1. Скидка применяется на все частоты на линии.

5.8.2.2. Предельный размер скидки составляет 30%. Скидка предоставляется в отношении всех услуг по наземному обслуживанию ВС (раздел 2, за исключением п.2.1., разделы 3 и 4 прейскуранта услуг по наземному обслуживанию ВС)

## 5.9.

**5.10. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети для перевозчиков, выполняющих регулярные и не регулярные из/в аэропорт «Уфа».**

5.10.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети ВВЛ предоставляется перевозчику, выполнившему из АО «МАУ» максимальное количество рейсов в сезон, аналогичный расчетному сезону (ОЗП/ВЛП).

5.10.2. Скидка предоставляется только на ВС с максимальной взлетной массой от 55-80 тн.

5.10.3. Предельный размер скидки составляет 10%. Скидка предоставляется в отношении услуг по наземному обслуживанию: прием-выпуск ВС (включая отдельные операции приема и выпуска ВС), буксировка ВС, заправка питьевой воды и слив питьевой воды.

**5.11. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети для поддержки низкобюджетных авиаперевозчиков (лоукостеров).**

5.11.1. Скидка предоставляется авиаперевозчикам (лоукостерам) осуществляющим регулярные рейсы только по территории РФ.

5.11.2. Предельный размер скидки составляет до 50%. Скидка предоставляется в отношении услуг по наземному обслуживанию (п.4.5).

## **6. Условия предоставления скидок на топливообеспечение.**

### **6.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети ВВЛ.**

6.1.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети ВВЛ предоставляется при открытии новых направлений полетов, восстановлении полетов по ранее отмененным направлениям, увеличении количества выполняемых рейсов/провозных емкостей ВС относительно аналогичного периода прошлого сезона.

6.1.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети устанавливается в соответствии с Приложением А.3 к настоящему Положению.

### **6.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети МВЛ**



6.2.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети МВЛ предоставляется при открытии новых направлений полетов, восстановлении полетов по ранее отмененным направлениям, увеличении количества выполняемых рейсов/провозных емкостей ВС относительно аналогичного периода прошлого сезона.

6.2.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети устанавливается в соответствии с Приложением А.3 к настоящему Положению.

### **6.3. Скидка для грузовых рейсов**

6.3.1. Скидка применяется при выполнении перевозчиком любых рейсов на грузовых ВС и устанавливается в соответствии с Приложением А.3 к настоящему Положению

### **6.4. Скидка на услугу по управлению и контролю при заправке ВС без присутствия экипажа**

6.4.1. Скидка на услугу по управлению и контролю при заправке ВС без присутствия экипажа применяется при выполнении российскими перевозчиками международных рейсов.

6.4.2. Скидка предоставляется при условии приобретения авиаГСМ у АО «МАУ» более 10 000 тонн за предшествующий годовой период. Размер скидки составляет 50%.

6.4.3. Скидка предоставляется сроком на один календарный год.

### **7. Порядок предоставления скидок**

7.1. Перевозчик, претендующий на получение скидок, за 30 дней до месяца с которого претендует на получение скидки направляет заявку на присоединение к настоящей Программе скидок и заключение соответствующего дополнительного соглашения к действующему стандартному соглашению о наземном обслуживании.

Форма заявки приведена в приложении А.1, оформляется на фирменном бланке авиакомпании и включается в качестве приложения к дополнительному соглашению.

7.2. Если за отчетный месяц выявлено невыполнение перевозчиком условия предоставления скидки, то перевозчик теряет право на получение скидки с момента возникновения задолженности, с последующим уведомлением его об этом со стороны АО «МАУ». Перевозчик снова может претендовать на получение скидки в рамках ранее заключенного дополнительного соглашения в случае восстановления исполнения условия программы с месяца, следующего за месяцем, в котором это условие будет исполнено.

7.3. При расхождении расчетов авиакомпании и АО «МАУ» либо возникновении иных спорных ситуаций относительно толкования и/или исполнения настоящего положения, окончательное решение о толковании условий настоящего положения, размере или предоставлении скидки принимает АО «МАУ»



## Приложение А.1. Образец письма

Генеральному директору

АО «Международный аэропорт «Уфа»  
А.В. Андрееву

В соответствии с действующим внутренним нормативным документом предприятия «Система применения скидок на аэропортовые услуги» прошу предоставить скидки на наземное обслуживание/авиаГСМ следующих рейсов.

На: \_\_\_\_\_ месяц(а) \_\_\_\_\_ года.

Условия предоставления скидок						
Номер рейса	Период	Дни недели	Маршрут	Тип ВС	Компоновка ВС	Кол-во рейсов

Генеральный директор<sup>1</sup>  
«Название авиакомпании»

(подпись)

инициалы, фамилия

<sup>1</sup> Генеральный директор авиакомпании.



## Приложение А.2. Порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание

### Порядок расчета и применения скидки за сохранение и развитие маршрутной сети

Расчет скидки за сохранение и развитие маршрутной сети производится с учетом весовых коэффициентов для критериев, указанных в таблице весовых коэффициентов ниже, по формуле:

Размер скидки нового (восстановленного, текущего) направления  $C_n$ :

$$C_n = K_{\text{пр}}/100 \times K_{\text{сум}} \times T_1(T_2, T_3),$$

где:

$K_{\text{пр}}$  – коэффициент приоритетности направления (таблица 2);

$K_{\text{сум}}$  – суммарный весовой коэффициент, рассчитывающийся по формуле:

$$K_{\text{сум}} = \sum_{n=1}^7 K_n,$$

$K_n$  – весовые показатели для критериев (характеристик) рейса, заявленного на скидку (таблица 1);

$T_1(T_2, T_3)$  – предельный размер скидки (таблица 3).

### Весовые показатели для критериев (характеристик) рейса, заявленного на скидку\*

Таблица 1

Наименование критерия		Весовой показатель	Значение весового показателя
Вид рейса, заявленного на скидку	новое направление аэропорта	$K_1$	2,0
	восстановленное направление аэропорта		1,0
	дополнительная частота на действующем направлении		0,9
Сезонность	Низкий сезон	$K_2$	0,8
	Высокий сезон		0
	Всесезонный		0,4
Частота выполнения рейсов (в неделю)	менее 3-х рейсов	$K_3$	0,8
	от 3-х до 7-и рейсов		1,0
	от 7-и рейсов		1,1
Дальность рейса	региональный рейс (до 1200 км )	$K_4$	1,8
	дальнемагистральный транзитный рейс (более 6 часов)		1,5
	дальнемагистральный прямой рейс (более 6 часов)		1





Наименование критерия		Весовой показатель	Значение весового показателя
	среднемагистральный рейс (от 1201 км до 6000 км)		0,8
Программа полетов	субсидированный рейс	K <sub>5</sub>	3,0
	трансферный рейс		2,5
	регулярный рейс на ВВЛ		1,6
	регулярный рейс на МВЛ		4,5
	рейс на сезонном туристическом направлении		1
Новый Перевозчик	новый Перевозчик на ВВЛ	K <sub>6</sub>	1
	новый Перевозчик на МВЛ		1,5
Количество пассажирских кресел в ВС	до 100 кресел	K <sub>7</sub>	1,8
	от 101 до 220		1,6
	от 221 и выше		1

\* В случае, если перевозчик претендует на получение скидок по нескольким направлениям, по согласованию сторон допускается применение средневзвешенного размера скидок.



**Коэффициенты приоритетности направлений ( $K_{пр}$ ) при выполнении рейсов  
из АО «МАУ» с учетом сезонности по состоянию на 01.07.2022**

Таблица 2

Направление	Коэффициент приоритетности направления	
	Период навигации ОЗП	Период навигации ВЛП
<b>Внутренние направления</b>		
Абакан	8	8
Анапа	8	6
Архангельск	8	8
Астрахань	8	8
Барнаул	8	8
Белгород	8	8
Белоярский	1	1
Благовещенск	10	10
Владивосток	10	10
Волгоград	10	10
Воронеж	10	10
Геленджик	8	6
Горно-Алтайск	10	10
Грозный	10	10
Екатеринбург	7	7
Игарка	1	1
Ижевск	7	7
Иркутск	10	10
Казань	7	7
Калининград	10	10
Калуга	8	8
Кемерово	8	8
Киров	8	6
Комсомольск-на-Амуре	5	5
Краснодар	10	10
Красноярск	10	10
Махачкала	10	10
Минеральные Воды	10	10
Мурманск	10	10
Надым	1	1
Нарьян-Мар	5	5
Нерюнгри	1	1
Нижневартовск	1	1
Нижний Новгород	10	10
Новосибирск	10	10
Новый Уренгой	1	1
Норильск	8	8
Ноябрьск	1	1
Нягань	1	1



Омск	10	10
Оренбург	8	8
Пермь	8	8
Петропавловск-Камчатский	8	8
Ростов-на-Дону	10	10
Сабетта	1	1
Салехард	1	1
Самара	10	10
Санкт-Петербург	10	10
Саратов	8	8
Симферополь	7	6
Советский	1	10
Сочи	10	6
Стрижевой	1	1
Сургут	7	7
Сыктывкар	8	8
Талакан	1	1
Томск	8	8
Тюмень	8	8
Улан-Удэ	5	5
Ульяновск	8	8
Урай	1	1
Усинск	9	9
Хабаровск	8	8
Ханты-Мансийск	5	5
Чебоксары	5	5
Челябинск	10	10
Южно-Сахалинск	10	10
Якутск	10	10
Ярославль	10	10
<b>Ближнее зарубежье</b>		
Азербайджан	10	10
Армения	10	10
Белоруссия	10	10
Грузия	10	10
Казахстан	10	10
Киргизия	10	10
Туркмения	10	10
Таджикистан	10	10
Узбекистан	10	10
<b>Дальнее зарубежье*</b>		
Австрия	10	10
Вьетнам	10	10
Германия	10	10
Египет	10	10
Израиль	10	10
Индия	10	10



Италия	10	10
Китай	10	10
ОАЭ	10	10
Сербия	10	10
Таиланд	10	10
Турция	10	10
Финляндия	10	10
Чехия	10	10

\*для регулярных рейсов.

\*\*при отсутствии направлений в Таблице 2, коэффициент приоритетности применять 10.

Для рейсов на МВЛ коэффициенты приоритетности ( $K_{пр}$ ) применяются к направлениям независимо от того в какой аэропорт страны выполняются рейсы.

### Предельные размеры скидок в зависимости от периодов выполнения рейсов

Таблица 3

Предельный размер скидки	Период	ВВЛ	МВЛ
Предельный размер скидки 1-ый период полетов ( $T_1$ ), %	первые 12 месяцев полетов	60%	90%
Предельный размер скидки 2-ой период полетов ( $T_2$ ), %	последующие 12 месяцев полетов	40%	60%
Предельный размер скидки последующих периодов полетов ( $T_3$ ), %	последующие периоды полетов	40%	40%
Предельный размер скидки последующих периодов полетов для направлений, имеющих коэффициент приоритетности 10 ( $T_4$ ), %	последующие периоды полетов	40%	60%

Расчетный размер скидки в процентном виде округляется до ближайшего целого значения по простым арифметическим правилам. В случае, если расчетный размер скидки превышает установленный предельный размер скидки  $T_1(T_2, T_3, T_4)$ , то устанавливается предельный размер скидки  $T_1(T_2, T_3, T_4)$ .



### Приложение А.3. Порядок расчета и применения скидок на услуги топливообеспечения

Скидка на услуги топливообеспечения применяется к зарегистрированной в ЦБС и опубликованной стоимости авиационного топлива и ПВК жидкости. Размер скидки определяется согласно таблице 4.1 и 4.2

#### Размеры скидок на авиаГСМ и условия их предоставления

Таблица 4.1

Вид скидки	Условия предоставления скидки	Размер скидки	Период предоставления скидки
Пассажирские рейсы	Новое направление ВВЛ $5 \leq K_{пр} \leq 7$ $7 \leq K_{пр} \leq 9$ $K_{пр} = 10$	3% 5% 7%	На период «раскатки» направления до 3х лет <i>(при условии сохранения и наращивания количества рейсов/провозной емкости)</i>
	Новое направление МВЛ Регулярные рейсы Курортные направления	10% 7%	Для регулярных рейсов: На период «раскатки» направления до 3х лет <i>(при условии сохранения и наращивания количества рейсов/провозной емкости)</i>  Для курортных направлений: Сезон (ОЗП/ВЛП)
	Субсидируемые рейсы (по постановлению Правительства РФ от 25 декабря 2013 г. №1242)	7%	Период субсидирования
	Восстановленное направление	5%	Календарный год
	Калининград	7%	Календарный год
	Грузовые рейсы	Грузовой тип ВС	5%
Программа полетов* <i>(Вахтовые рейсы/регулярные внутренние рейсы/регулярные международные)</i>	Абсолютное увеличение частот/провозных емкостей ВС Перевозчика** от 10% до 30%	3%	Сезон (ОЗП/ВЛП)



рейсы/чартерные международные рейсы)	Абсолютное увеличение частот/провозных емкостей ВС Перевозчика** от 31% до 50%	5%	Сезон (ОЗП/ВЛП)
	Абсолютное увеличение частот/провозных емкостей ВС Перевозчика** свыше 51%	7%	Сезон (ОЗП/ВЛП)
Все рейсы авиаперевозчика (лоукостера)	Регулярные рейсы (только по территории РФ)	5%	Сезон (ОЗП/ВЛП)

\*Скидка предоставляется на программу полетов Перевозчика определенного вида перевозок из АО «МАУ», по которому зафиксировано абсолютное увеличение частот.

\*\* В базу для расчета абсолютного увеличения частот Перевозчика по каждому отдельному виду перевозок включаются только рейсы, относящиеся непосредственно к нему. Количество провозных емкостей рассчитывается как произведение количества рейсов и количества кресел в салоне ВС по каждому рейсу.

### Размеры скидок на авиаГСМ и условия их предоставления (по объемам приобретенного ГСМ)

Таблица 4.2

Вид скидки	Условия предоставления скидки*	ОЗП	ВЛП	Размер скидки
Все рейсы Перевозчика (за исключением московского направления)	Суммарная заправка АвиаГСМ, тонн за месяц, предшествующий месяцу предоставления скидки	300 и более	450 и более	7%
Все рейсы Перевозчика (включая московское направление)	Суммарная заправка АвиаГСМ, тонн за месяц, предшествующий месяцу предоставления скидки	600 и более	950 и более	7%
Все рейсы Перевозчика	Выполняемые иностранной авиакомпанией	-	-	10%
	Выполняемые российской авиакомпанией, флот которой состоит только из ВС российского производства	-	-	10%
Все международные рейсы Перевозчика	Средний объем заправки АвиаГСМ, тонн на один рейс Перевозчика	15 и более	12 и более	10%

\*Рассчитывается на основании заявки Перевозчика и анализа ретроспективных данных по заправке АвиаГСМ за аналогичный период.



## Приложение А.4. Перечень нарушений

Таблица 5

№	Виды нарушений
<b>А</b>	<b>По безопасности полетов:</b>
1	Инциденты по вине Перевозчика.
2	Порча оборудования (зданий, сооружений) по вине Перевозчика.
3	Повреждение спецтранспорта, средств наземного оборудования по вине Перевозчика.
4	Нахождение средств наземного обслуживания вне специально отведенных для хранения мест
<b>В</b>	<b>По авиационной безопасности:</b>
1	За осуществление Перевозчиком своих функций на перроне без сигнальных жилетов (нарушение требований п.1 РД Руководителя Росавиации от 22.10.2009г. №220615).
2	Не соблюдение внутриобъектового режима.
3	Нарушения зафиксированные инспекторским предписанием
<b>С</b>	<b>При обслуживании пассажиров и багажа:</b>
1	Не предоставление пассажирам задержанных рейсов обязательных услуг, согласно приказу МТ РФ №82 от 28.06.2007г. (не предоставление гарантийного письма на оплату при отсутствии представителя Перевозчика).
2	Продление регистрации в связи с ожиданием пассажира (группы пассажиров).
3	Несвоевременное предоставление или отсутствие информации о коммерческой загрузке прилетающих рейсов в вылетных телеграммах LDM, PSM (пассажиры с ОФВ, несопровождаемые дети, детские и инвалидные коляски и т.д.) по каналу SITA или на электронный адрес более 20% за месяц.
4	Нарушение Правил загрузки прямого и транзитного багажа (РЦЗ-83 Руководство по центровке и загрузке самолетов ГА), руководств по центровке и загрузке Перевозчиков, правил загрузки и размещения опасных и специальных грузов, ненадлежащей швартовки загрузки, расхождении фактической загрузки ВС с данными указанными в сообщениях формата LDM, CPM, сводно-загрузочной ведомости (loadsheet).
5	Неисправность напольной механизации при контейнерной погрузке багажа (груза).
6	Неисправность люков багажно-грузовых отсеков.
7	Непредоставление информации о структурных и технических ограничениях багажно-грузовых отсеков ВС.
<b>Д</b>	<b>По регулярности полетов и задержкам рейсов:</b>
1	За задержку рейса по вине Перевозчика/представительства Перевозчика согласно стандартных кодов ИАТА(Standart IATA Delay Codes (АНМ730), влияющую на качество обслуживания пассажиров.
2	Несоблюдение ТГО ВС (позднее прибытие экипажей на борт ВС, позднее начало/завершение наземного и коммерческого обслуживания).
3	Несоблюдение слотов международных рейсов (прибытие ВС раньше планового времени более на 20 мин., позже на 20 мин.), влияющее на распределение ресурсов Обслуживающей компании и качество обслуживания пассажиров.
4	Несоблюдение слотов (отмены/задержки рейсов при наличии коммерческой загрузки), влияющее на качество обслуживания пассажиров. Прибытие ВС по несогласованному с ПДС АО «МАУ» слоту.
5	Отказ от прибытия или позднее прибытие (более 4-х часов) представителя Перевозчика в ПДС Обслуживающей компании для согласования причины задержки в акте на задержку.
<b>Е</b>	<b>По обслуживанию ВС:</b>
1	Открытие багажных, грузовых люков ВС для выгрузки багажа/груза/почты позднее, чем через пять минут после установки трапа (в случае отсутствия тех. состава Перевозчика или сторонней обслуживающей организации).



2	Несвоевременное предоставление актуальной технологической документации регламентирующих обслуживание ВС, пассажиров, багажа и грузов.
3	Несвоевременное предоставление (позднее, чем за 2 недели до начала производства полетов) актуальных АНМ, центровочных графиков и данных необходимых для центровки ВС.
4	Несвоевременный запрос Перевозчика на доработку программного обеспечения для автоматизированного расчёта центровки ВС (позднее, чем за 2 недели до начала производства полетов).
5	Заруливание ВС на МС, не планируемое под данный рейс (по вине экипажа ВС).
6	Переруливание/недоруливание ВС линии остановки колеса передней стойки шасси на МС (по вине экипажа ВС), приведшие к невозможности установки телескопического трапа.

В бумажном виде не является управляемым документом