



Ufa International  
Airport

УТВЕРЖДЕНО  
распоряжением Коммерческого директора  
АО «Международный аэропорт «Уфа»  
от 29.05.2019 г. № 01-19/402/341

**РД 425-1.01-19**  
**СИСТЕМА ПРИМЕНЕНИЯ СКИДОК**  
**НА АЭРОПОРТОВЫЕ УСЛУГИ**

**Разработчик**  
**Должность**  
Заместитель КД –  
начальник САК

29.05.19  
Дата

Подпись

**И.О. Фамилия**  
В.В. Конев

В бумажном виде не является утвержденным экземпляром



## Раздел 0. Сведения о документе

### Информация о текущем издании документа

Название:	Система применения скидок на аэропортовые услуги		
Код:	РД 402-1.01-19	Текущее издание	4
Разработчик:	Заместитель КД – начальник САК Конев В.В.	тел./e-mail:	54-84, konev@airportufa.ru
Экземпляр 1:	САК	Экземпляр 2:	САК
Экземпляр 3:	<a href="http://airportufa/">http://airportufa/</a> Служба качества и сертификации/ Технологическая документация/ САК		
Экземпляр 4:	<a href="http://airportufa.ru/">http://airportufa.ru/</a> Партнерам		

### История документа

Издание	Ревизия	Утвержден	Введен	Обоснование
3	0	28.02.2018 01-19/402/96	19.03.2018	Заменяет и отменяет РД 402-1.01-16 «Система применения скидок на аэропортовые услуги АО «Международный аэропорт «Уфа» (издание 2)
4	0	29.05.2019 01-19/402/341	03.06.2019	Заменяет и отменяет РД 402-1.01-18 «Система применения скидок на аэропортовые услуги АО «Международный аэропорт «Уфа» от 19.03.2018г. (издание 3)
4	1	09.07.2019 01-19/402/433	12.07.2019	Заменяет и отменяет РД 402-1.01-19 «Система применения скидок на аэропортовые услуги АО «Международный аэропорт «Уфа» от 03.06.2019г. (издание 4), в связи с расширением сети международных воздушных перевозок
4	2	17.09.2019 01-19/425/595	20.09.2019	Заменяет и отменяет РД 402-1.01-19 «Система применения скидок на аэропортовые услуги АО «Международный аэропорт «Уфа» от 12.07.2019г. (издание 4, ревизия 1), в связи с расширением сети международных и внутренних воздушных перевозок



Действующие страницы текущего издания документа			
Ревизия	Страницы		
	Изменённые	Добавленные	Удалённые
0	с титульного листа (б/н) по 1-17	-	-
1	7	-	-
2	5, 6, 7, 8, 10, 12, 13	-	10



## Содержание документа

Раздел 0. Сведения о документе.....	0-2
Раздел 1. Основные положения.....	1-1

В бумажном виде не является управляемым экземпляром



## Раздел 1. Основные положения

### Содержание раздела

Раздел 1. Основные положения.....	1-1
1. Введение .....	1-2
2. Общие положения.....	1-2
3. Термины и определения, обозначения и сокращения.....	1-2
4. Основные положения либо другое название раздела .....	1-4
5. Условия предоставления скидок на наземное обслуживание.....	1-7
5.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети ВВЛ.....	1-7
5.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети МВЛ.....	1-7
5.3. Скидка на временную стоянку на аэродроме (перроне).....	1-7
6. Условия предоставления скидок на топливообеспечение.....	1-8
7. Порядок предоставления скидок.....	1-8
Приложение А.1. Образец письма .....	1-11
Приложение А.2. Порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание .....	1-11
Приложение А.3. Порядок расчета и применения скидок на услуги топливообеспечения ..	1-15
Приложение А.4. Методика расчета коэффициентов приоритетности (Кпр) направлений ..	1-16



## 1. Введение

1.1. Настоящий документ (далее – РД) определяет универсальные условия и единый порядок предоставления авиакомпаниям скидок на наземное обслуживание и материальные ресурсы. Данный документ применим к авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорт «Уфа» в целях:

- расширения географии полетов за счет увеличения общего количества самолетов-вылетов при открытии новых регулярных направлений как действующими, так и новыми перевозчиками;
- сохранения географии полетов в периоды спада спроса на авиационные перевозки (низкий сезон);
- привлечения авиакомпаний, выполняющих полеты на дальнемагистральных воздушных линиях;
- увеличения интенсивности полетов в слабо загруженные временные интервалы (слоты);
- снижения фактора сезонности;
- привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг аэропорта;
- увеличения объемов реализации услуг аэропорта;
- увеличения грузооборота;
- повышения доходности предприятия от основной деятельности;
- повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения.

## 2. Общие положения

2.1. Документ разработан в соответствии с требованиями нормативных документов:

- Федеральный закон «О защите конкуренции» от 26.07.2006г. № 135-ФЗ;
- «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;
- «Налоговый кодекс Российской Федерации» от 31.07.1998г. № 146-ФЗ;
- «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах», постановление Правительства РФ от 22.07.2009г. № 599;
- «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации», приказ Минтранса РФ от 17.07.2012г. № 241.

## 3. Термины и определения, обозначения и сокращения

3.1. Для целей настоящего документа применяются термины и определения, приведенные во внутреннем нормативном документе «Термины и определения. Словарь», а также следующие:

Абсолютное увеличение частот – положительная разница между количеством Регулярных направлений полетов в рассматриваемом периоде и количеством Регулярных полетов на том же направлении в аналогичном периоде предыдущего года;

Внутренний рейс – воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации;



Восстановление программы полетов по отмененным ранее направлениям – возобновление полетов перевозчика по не выполнявшимся в течение одного сезона направлениям (от 180 до 364 дней).

Грузовой рейс – это рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном только для перевозки груза.

Дальнемагистральный маршрут – маршрут, дальность полетов по которому составляет 5 000 км и более по ортодромии.

Дополнительный рейс – рейс воздушного судна, выполняемый дополнительно к расписанию по тому же маршруту, по которому осуществляются регулярные рейсы.

Дополнительная частота полетов – положительная разница между суммарным количеством регулярных беспосадочных полетов авиаперевозчика на линии в рассматриваемом календарном месяце и суммарным количеством регулярных беспосадочных полетов авиаперевозчика на той же линии в предыдущий период.

Международный рейс – воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены:

- на территориях двух государств;
- на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства;

Низкий сезон – сезон пониженного спроса у пассажиров на перелеты в какой-либо регион или в другую страну, связанный с неблагоприятными климатическими условиями.

Новое направление полетов – направление, где регулярные пассажирские рейсы между Уфой и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса.

При этом новым направлением не признается:

- продление существующих маршрутов из Уфы до пунктов полетов, регулярное воздушное сообщение с которыми из Уфы отсутствовало в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса;
- выполнение коммерческой промежуточной посадки в пункте полетов, регулярное воздушное сообщение с которым из Уфы отсутствовало в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса;

Пассажирский рейс – это рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный, в багажниках.

Перевозчик – авиационное предприятие, которое выдает перевозочный документ, осуществляет или обязуется осуществить воздушную перевозку, а также предоставляет или обязуется предоставить обслуживание, связанное с такой перевозкой, в соответствии с перевозочным или платежным документом, выданным авиакомпанией или иным перевозчиком, который признается действительным на линиях авиакомпании;

Период навигации – временной отрезок, по продолжительности соответствующий периоду весенне-летней или осенне-зимней навигации согласно определению IATA, в течение которого авиакомпании может быть начислена и/или предоставлена скидка при соблюдении условий настоящего Документа.

Программа полётов – рейсы Перевозчика, выполняемые из аэропорта «Уфа» и относящиеся к одному из видов авиационных пассажирских перевозок:

- а) Москва;
- б) Санкт-Петербург;
- в) Вахтовые рейсы;



- г) Регулярные внутренние рейсы;
- д) Регулярные международные рейсы;
- е) Чартерные международные рейсы.

Рейс – полет воздушного судна по расписанию или вне расписания, выполненный от начального до конечного пункта маршрута.

Регулярный пассажирский рейс – рейс воздушного судна, выполняемый по маршруту в соответствии с установленным расписанием.

Скидка (понижающий коэффициент) – размер понижения опубликованного тарифа, может применяться как в процентном виде, так и в виде коэффициента.

Сезонное туристическое направление – направление с выраженной сезонностью пассажирского спроса, связанной с выездом населения к местам отдыха.

Субсидированный рейс – это рейс, на который предоставляются субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети.

Чартерный пассажирский рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне в соответствии с договором фрахтования.

3.2. В настоящем документе не применяются специальные обозначения.

3.3. Для целей настоящего документа применяются сокращения, приведённые во внутреннем нормативном документе «Термины и определения. Словарь».

#### **4. Основные положения либо другое название раздела**

4.1. Настоящее РД применяется к рейсам Перевозчика, выполняемым в/из аэропорта «Уфа».

4.2. Скидки, в соответствии с настоящим РД, предоставляются только Перевозчикам, заключившим с аэропортом «Уфа» стандартное соглашение о наземном обслуживании ВС.

4.3. Скидки, в соответствии с настоящим РД, в связи с высоким пассажирским спросом и отсутствием необходимости какой-либо дополнительной стимуляции перевозчиков к развитию не распространяются на пассажирские перевозки на московском направлении.

4.4. Скидки, в соответствии с настоящим РД, предоставляются Перевозчику после подписания Сторонами соответствующего дополнительного соглашения к стандартному соглашению о наземном обслуживании ВС при соблюдении перевозчиком своих договорных обязательств и поступления в аэропорт «Уфа» надлежащим образом оформленной заявки на предоставление скидки в соответствии с Приложением А.1.

На рейсы, не указанные в заявке Приложении А.1, скидки не распространяются.

Договорные обязательства считаются выполненными при отсутствии письменных уведомлений АО «Международный аэропорт «Уфа» (далее – АО «МАУ») о нарушениях обязательств в адрес Перевозчика за отчетный период. При наличии письменных уведомлений АО «МАУ» может прекратить действие Дополнительного соглашения о предоставлении скидки на условиях, изложенных в п. 4.8 и п. 4.11.

4.5. АО «МАУ» не предоставляет скидки на услуги по наземному обслуживанию и материальные ресурсы в случае их приобретения Перевозчиком у иных лиц.





4.6. Услуги (материалы) по наземному обслуживанию ВС, на которые устанавливаются скидки (специальные тарифы с применением понижающего коэффициента):

- а) посадка-высадка пассажиров в/из ВС;
- б) доставка пассажиров к ВС и обратно;
- в) обеспечение приема и выпуска, за исключением услуг, оказываемых АО «МАУ» через сторонние организации;
- г) буксировка;
- д) обслуживание санузлов (полный комплекс работ);
- е) заправка питьевой водой;
- ж) предоставление специальных технических или транспортных средств (п.4.19 приказа Минтранса РФ №241 от 17.07.2012г.).

4.7. Регулируемые услуги (аэропортовые сборы и коммерческое обслуживание пассажиров), на которые устанавливаются скидки (специальные тарифы с применением понижающего коэффициента):

- а) взлет-посадка;
- б) авиационная безопасность;
- в) пользование аэровокзалом;
- г) коммерческое обслуживание пассажиров.

4.8. Условия, по достижении которых для рейсов Перевозчика могут быть применены скидки по настоящему положению:

- а) для регулярных пассажирских рейсов по новому направлению полетов – не менее одного фактического полета в неделю;
- б) для регулярных пассажирских рейсов по дополнительной частоте полетов – если фактическая дополнительная частота полетов составляет не менее одного рейса в неделю;
- в) для чартерных пассажирских рейсов на дальнемагистральных маршрутах – не менее одного фактического полета в 15 дней;
- г) для грузовых рейсов – не менее одного фактических полета в месяц.
- д) регулярность полетов за отчетный период (месяц) должна превышать 80%.

4.9. Скидки, предусмотренные настоящим РД, предоставляются:

- а) для регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по новому направлению полетов;
- б) для регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по дополнительной частоте полетов;
- в) для чартерных пассажирских рейсов на дальнемагистральных маршрутах;
- г) для грузовых рейсов.

4.10. Одновременное применение (наложение) различных скидок на один и тот же рейс не допускается (скидки между собой не суммируются).

4.11. Когда перевозчик вносит изменения в расписание выполнения рейса, из-за которых рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных ранее скидок, АО «МАУ» информирует об этом Перевозчика и приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие с новыми параметрами выполнения рейса.

4.12. Скидка не распространяется на оборотный рейс Перевозчика:

- допустившего по своей вине задержку отправления из аэропорта «Уфа» более, чем на 30 минут (кроме задержек по техническим причинам и метеоусловиям);



- допустившего нарушение согласованного слота на прилет более 30 минут, ранее или позже согласованного слота (кроме позднего прибытия ВС по техническим причинам или при задержке на прибытие по метеоусловиям).

4.13. АО «МАУ» вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, либо прекратить, действие настоящего РД, изменить условия настоящего РД и размер скидок с уведомлением об этом перевозчиков в письменном виде не менее чем за 10 дней до предполагаемого срока внесения изменений.

4.14. Перевозчик имеет право на получение скидок только в случае приобретения в АО «МАУ» полного комплекса услуг.

(Преднамеренно оставлено пустым).



## 5. Условия предоставления скидок на наземное обслуживание

### 5.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети ВВЛ

5.1.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети ВВЛ предоставляется при открытии Новых направлений полетов, восстановлении полетов по ранее отмененным направлениям, увеличении количества выполняемых рейсов.

5.1.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети начисляется на услуги п. 4.7.

5.1.3. Порядок расчета и применения скидки за развитие маршрутной сети приведен в Приложении А.2 к настоящему Положению.

### 5.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети МВЛ

5.2.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети МВЛ предоставляется при открытии Новых направлений полетов, восстановлении полетов по ранее отмененным направлениям, увеличении количества выполняемых рейсов.

5.2.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети начисляется на услуги п.п. 4.6. и 4.7.

5.2.3. Порядок расчета и применения скидки за развитие маршрутной сети приведен в Приложении А.2 к настоящему Положению.

5.2.4. Скидка за сохранение маршрутной сети МВЛ (вариант 2) предоставляется для поддержки иностранных перевозчиков на регулярном направлении полетов частотой выполнения рейсов более 2 рейсов в неделю.

5.2.4.1. Размер скидки составляет 50%. Скидка предоставляется в отношении услуг по наземному обслуживанию ВС согласно п. 4.6.

5.2.4.2. Максимальный срок предоставления скидки за сохранение маршрутной сети (вариант 2) – 12 (двенадцать) календарных месяцев с даты первого предоставления скидки.

### 5.3. Скидка на временную стоянку на аэродроме (перроне)

5.3.1. Скидка (понижающий коэффициент) применяется при стоянке любого типа ВС;

5.3.2. Размер понижающего коэффициента составляет:

- для одного ВС взлетной массой до 20 тонн при стоянке на перроне не менее 50 часов в месяц – 0,65.

- на временную стоянку на аэродроме сроком от 1 месяца при технической неисправности ВС – 0,5.

**Внимание!** Суммарный размер скидок на услуги по наземному обслуживанию не может превышать 60%. В случае если расчетный размер скидки менее 5%, скидка не применяется.

### 5.4. Скидка на противообледенительную обработку ВС и противообледенительную жидкость

5.4.1. Скидка на противообледенительную обработку ВС применяется для всех рейсов Перевозчика при условии выполнения Перевозчиком не менее 250 рейсов в месяц и составляет 5%.



5.4.2. Скидка на противообледенительную жидкость применяется для всех рейсов Перевозчика при условии выполнения Перевозчиком не менее 250 рейсов в месяц и составляет 10%»

(Преднамеренно оставлено пустым).

В бумажном виде не является управляемым экземпляром



## **6. Условия предоставления скидок на топливообеспечение**

### **6.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети ВВЛ**

6.1.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети ВВЛ предоставляется при открытии Новых направлений полетов, восстановлении полетов по ранее отмененным направлениям, увеличении количества выполняемых рейсов.

6.1.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети устанавливается в соответствии с Приложением А.3 к настоящему Положению.

### **6.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети МВЛ**

6.2.1. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети МВЛ предоставляется при открытии Новых направлений полетов, восстановлении полетов по ранее отмененным направлениям, увеличении количества выполняемых рейсов.

6.2.2. Скидка за сохранение и развитие маршрутной сети устанавливается в соответствии с Приложением А.3 к настоящему Положению.

### **6.3. Скидка для грузовых рейсов**

6.3.1. Скидка применяется при выполнении Перевозчиком любых рейсов на грузовых ВС и устанавливается в соответствии с Приложением А.3 к настоящему Положению.

## **7. Порядок предоставления скидок**

7.1. Перевозчик, претендующий на получение скидок, за 30 дней до месяца с которого претендует на получение скидки направляет заявку на присоединение к настоящей Программе скидок и заключение соответствующего дополнительного соглашения к действующему стандартному соглашению о наземном обслуживании.

Форма заявки приведена в приложении А.1, оформляется на фирменном бланке авиакомпании и включается в качестве приложения к дополнительному соглашению.

7.2. Если в отчетном месяце, фактически выполненная программа рейсов Перевозчика оказалась не соответствующей программе, заявленной Перевозчиком на этот месяц в целях получения скидок, то Перевозчик теряет право на получение скидки с первого числа месяца, следующего за отчетным, с последующим уведомлением его об этом со стороны АО «МАУ». Перевозчик снова может претендовать на получение скидки в рамках ранее заключенного дополнительного соглашения в случае восстановления исполнения условия программы с месяца, следующего за месяцем, в котором это условие будет исполнено. Возобновление предоставления скидки проводится Перевозчиком в соответствии с п. 7.1.

7.3. При расхождении расчетов авиакомпании и аэропорта «Уфа» либо возникновении иных спорных ситуаций относительно толкования и/или исполнения настоящего положения, окончательное решение о толковании условий Настоящего положения, размере или предоставлении скидки принимает аэропорт «Уфа».



(Преднамеренно оставлено пустым).

В бумажном виде не является управляемым экземпляром



8.

В бумажном виде не является управляемым экземпляром



## Приложение А.1. Образец письма

Генеральному директору  
АО «Международный аэропорт «Уфа»  
А.В. Андрееву

В соответствии с действующим внутренним нормативным документом предприятия «Система применения скидок на аэропортовые услуги» прошу предоставить скидки на наземное обслуживание следующих рейсов.

На: \_\_\_\_\_ месяц(а) \_\_\_\_\_ года.

Условия предоставления скидок						
Номер рейса	Период	Дни недели	Маршрут	Тип ВС	Компоновка ВС	Кол-во рейсов

Генеральный директор<sup>1</sup>  
«Название авиакомпании»

(подпись)

инициалы, фамилия

(Преднамеренно оставлено пустым).

<sup>1</sup> Генеральный директор авиакомпании.





## Приложение А.2. Порядок расчета и применения скидок на наземное обслуживание

### Порядок расчета и применения скидки за сохранение и развитие маршрутной сети

Расчет скидки за сохранение и развитие маршрутной сети производится с учетом весовых коэффициентов для критериев, указанных в таблице весовых коэффициентов ниже, по формуле:

Размер скидки нового (восстановленного, текущего) направления  $C_n$ :

$$C_n = K_{пр}/100 \times K_{сум} \times T_1(T_2, T_3),$$

где:

$K_{пр}$  – коэффициент приоритетности направления (таблица 2);

$K_{сум}$  – суммарный весовой коэффициент, рассчитывающийся по формуле:

$$K_{сум} = \sum_{n=1}^7 K_n,$$

$K_n$  – весовые показатели для критериев (характеристик) рейса, заявленного на скидку (таблица 1);

$T_1(T_2, T_3)$  – предельный размер скидки (таблица 3).

### Весовые показатели для критериев (характеристик) рейса, заявленного на скидку

Таблица 1

Наименование критерия		Весовой показатель	Значение весового показателя
Вид рейса, заявленного на скидку	новое направление Аэропорта	$K_1$	2,0
	восстановленное направление Аэропорта		1,0
	дополнительная частота на действующем направлении		0,9
Сезонность	Низкий сезон	$K_2$	0,8
	Высокий сезон		0
	<b>Всесезонный</b>		<b>0,4</b>
Частота выполнения рейсов (в неделю)	менее 3-х рейсов	$K_3$	0,8
	от 3-х до 7-и рейсов		1,0
	от 7-и рейсов		1,1
Дальность рейса	региональный рейс (до 1200 км )	$K_4$	1,8
	дальнемагистральный транзитный рейс (более 6 часов)		1,5
	дальнемагистральный прямой рейс (более 6 часов)		1
	Среднемагистральный рейс (от 1201 км		0,8



Наименование критерия	Весовой показатель	Значение весового показателя
	до 6000 км)	
Программа полетов	субсидированный рейс	3,0
	трансферный рейс	2,5
	регулярный рейс	1,6
	рейс на сезонном туристическом направлении	1
Новый Перевозчик	новый Перевозчик на ВВЛ	1
	новый Перевозчик на МВЛ	1,5
Количество пассажирских кресел в ВС	до 100 кресел	1,8
	от 101 до 220	1,6
	от 221 и выше	1

### Коэффициенты приоритетности направлений ( $K_{пр}$ ) при выполнении рейсов из аэропорта «Уфа» с учетом сезонности по состоянию на 01.06.2019

Таблица 2

Направление	Коэффициент приоритетности направления	
	Период навигации ОЗП	Период навигации ВЛП
<b>Внутренние направления</b>		
Абакан	10	10
Анапа	8	4
Архангельск	10	10
Астрахань	10	10
Барнаул	10	10
Белгород	10	10
Белоярский	8	6
Благовещенск	10	10
Владивосток	10	10
Волгоград	10	10
Воронеж	10	10
Геленджик	8	2
Горно-Алтайск	10	10
Грозный	10	10
Екатеринбург	7	7
Игарка	7	7
Ижевск	8	8
Иркутск	8	8
Казань	7	7
Калининград	10	10
Калуга	10	10
Кемерово	10	10
Киров	8	6



Комсомольск-на-Амуре	10	10
Направление	Коэффициент приоритетности направления	
	Период навигации ОЗП	Период навигации ВЛП
Краснодар	10	10
Красноярск	10	10
Махачкала	10	10
Минеральные Воды	10	10
Мурманск	10	10
Надым	8	8
Нарьян-Мар	10	10
Нерюнгри	5	5
Нижневартовск	10	10
Нижний Новгород	10	10
Новосибирск	10	10
Новый Уренгой	7	10
Норильск	8	8
Ноябрьск	7	7
Нягань	10	10
Омск	8	8
Оренбург	8	8
Пермь	8	8
Петропавловск-Камчатский	10	10
Ростов-на-Дону	10	10
Сабетта	8	8
Салехард	10	10
Самара	10	10
Санкт-Петербург	10	10
Саратов	10	10
Симферополь	7	2
Советский	10	10
Сочи	10	5
Стрижевой	10	10
Сургут	7	7
Сыктывкар	10	10
Талакан	8	8
Томск	10	10
Тюмень	10	10
Улаң-Удэ	10	10
Ульяновск	10	10
Урай	10	10
Хабаровск	10	10
Ханты-Мансийск	10	10
Чебоксары	10	10
Челябинск	8	8
Южно-Сахалинск	10	10
Якутск	10	10

Ярославль	10	10
Направление	Коэффициент приоритетности направления	
	Период навигации ОЗП	Период навигации ВЛП
<b>Ближнее зарубежье</b>		
Белоруссия	10	10
Латвия	10	10
Узбекистан	10	10
Азербайджан	10	10
Грузия	10	10
Таджикистан	10	10
Армения	10	10
Казахстан	10	10
<b>Дальнее зарубежье</b>		
Австрия	10	10
Израиль	10	10
Германия	10	10
Италия	10	10
Китай	10	10
Турция	7	2
Финляндия	10	10
Чехия	10	10
ОАЭ	2	7

Методика расчета коэффициентов приоритетности направлений ( $K_{пр}$ ) приведена в Приложении А4. Для рейсов на МВЛ коэффициенты приоритетности ( $K_{пр}$ ) применяются к направлениям независимо от того в какой аэропорт страны выполняются рейсы.

### Предельные размеры скидок в зависимости от периодов выполнения рейсов

Таблица 3

Предельный размер скидки 1-ый период полетов ( $T_1$ ), %	первые 12 месяцев полетов	60%
Предельный размер скидки 2-ый период полетов ( $T_2$ ), %	последующие 12 месяцев полетов	40%
Предельный размер скидки последующих периодов полетов ( $T_3$ ), %	последующие периоды полетов	20%

Расчетный размер скидки в процентном виде округляется до ближайшего целого значения по простым арифметическим правилам. В случае, если расчетный размер скидки превышает установленный предельный размер скидки  $T_1(T_2, T_3)$ , то устанавливается предельный размер скидки  $T_1(T_2, T_3)$ .

Если два или более Перевозчика одновременно претендуют на скидку за развитие маршрутной сети в отношении одного и того же Нового направления полетов, скидка предоставляется только Перевозчику, который фактически начал выполнять рейсы по данному направлению первым.



(Преднамеренно оставлено пустым)

В бумажном виде не является управляемым экземпляром



### Приложение А.3. Порядок расчета и применения скидок на услуги топливообеспечения

Скидка на услуги топливообеспечения применяется к зарегистрированной в ЦБС и опубликованной стоимости авиационного топлива и ПВК жидкости. Размер скидки определяется согласно таблице 4.

#### Размеры скидок на авиаГСМ и условия их предоставления

Таблица 4

Вид скидки	Условия предоставления скидки	Размер скидки
Пассажирские рейсы	Новое направление	7%
	Восстановленное направление	5%
Грузовые рейсы	Грузовой тип ВС	5%
Программа полетов* (Вахтовые рейсы/регулярные внутренние рейсы/регулярные международные рейсы/чартерные международные рейсы)	Абсолютное увеличение частот Перевозчика** от 10% до 30%	3%
	Абсолютное увеличение частот Перевозчика** от 31% до 50%	5%
	Абсолютное увеличение частот Перевозчика** свыше 51%	7%
Все рейсы Перевозчика	Суммарная заправка АвиаГСМ более 550 тонн в месяц	7%
Все рейсы Перевозчика	Выполняемые иностранной авиакомпанией	20%

\*Скидка предоставляется на программу полетов Перевозчика определенного вида перевозок из аэропорта «Уфа», по которому зафиксировано абсолютное увеличение частот.

\*\* В базу для расчета абсолютного увеличения частот Перевозчика по каждому отдельному виду перевозок включаются только рейсы, относящиеся непосредственно к нему.



## Приложение А.4. Методика расчета коэффициентов приоритетности ( $K_{пр}$ ) направлений

Расчет коэффициент производится на основании годовых показателей пассажиропотока в/из аэропорта «Уфа». Коэффициент приоритетности направлений ( $K_{пр}$ ) рассчитывается с учетом коэффициентов сезонности на период навигации ОЗП и ВЛП.

### Для существующих направлений:

1. Для субсидируемых рейсов коэффициент приоритетности составляет  $K_{пр}=10$  на весь период субсидирования вне зависимости от сезона.

2. Для остальных рейсов методика расчета следующая:

2.1. Определение коэффициента приоритетности направления в ОЗП ( $K_{пр(озп)}$ )

2.1.1. Если рейс выполняется на круглогодичной основе, то:

- при фактическом годовом пассажиропотоке  $> 30000$  пасс. -  $K_{пр(озп)}=7$  для всех существующих направлений (кроме направлений по п.1 настоящей методики);

- при фактическом годовом пассажиропотоке  $\leq 30000$  пасс. -  $K_{пр(озп)}=8$  для всех существующих направлений (кроме направлений по п.1 настоящей методики).

2.1.2. Если рейс выполняется только в период ВЛП, то:

$K_{пр(озп)}=10$  для всех существующих направлений (кроме направлений по п.1 настоящей методики).

2.2. Определение коэффициента приоритетности направления в ВЛП ( $K_{пр(влп)}$ )

Коэффициент приоритетности в ВЛП для существующих рейсов определяется по формуле:

$$K_{пр(влп)}=K_{пр(озп)}*a,$$

где:

$K_{пр(озп)}$ - коэффициент приоритетности в период навигации ОЗП

$a$  – коэффициент сезонности, учитывающий массовый спрос в период отпусков, связанный с массовым выездом населения к местам отдыха. В зависимости от характеристики спроса принимает следующие значения:

$$a = \begin{cases} 1, & \text{если } K_{сез(влп)} \leq 1,5 \\ 0,75 & \text{если } 1,5 < K_{сез(влп)} \leq 10 \\ 0,5, & \text{если } 10 < K_{сез(влп)} \leq 40 \\ 0,25, & \text{если } K_{сез(влп)} > 40 \end{cases}$$

где  $K_{сез(влп)} = \frac{П_{влп}/n_{влп}}{П_{озп}/n_{озп}}$

$П_{влп}$ - фактический пассажиропоток по направлению за период ВЛП;

$n_{влп}$  – продолжительность периода ВЛП, месяцев;

$П_{озп}$ - фактический пассажиропоток по направлению за период ОЗП;

$n_{озп}$ - продолжительность периода ВЛП, месяцев.

Для направлений, по которым из аэропорта «Уфа» прямые регулярные рейсы отсутствуют:

Коэффициент приоритетности направлений  $K_{пр}= 10$  вне зависимости от сезона (периода навигации)

(Преднамеренно оставлено пустым).